



hcc<sup>!</sup>trainsim

# trainsim nieuwsbrief

Jaargang 24 nr: 02-2026

*Clubdag 14 februari 2026*

## ***Beste Trainsimmer***

### **In deze nieuwsbrief**

- Van de voorzitter
- In memoriam Theo Evers
- In memoriam Pieter Jongens
- Van de secretaris
- Beurzen/Evenementen in februari en maart 2026
- Presentaie op komende clubdag
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 61
- Wilbur Graphics: Werk in uitvoering
- Agenda

hcc<sup>!</sup>trainsim

---

## Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Wij zijn op 3 januari 2026 het nieuwe jaar gestart met onze nieuwjaarsbijeenkomst in De Meern. Door de grote sneeuwval in de morgen bleef het bezoekersaantal ver onder het gemiddelde van afgelopen jaar.

De volgende bijeenkomst is op 14 februari. Op deze bijeenkomst zal de jaarvergadering over het afgelopen jaar 2025 gehouden worden. De bijbehorende stukken zullen zo snel mogelijk ter beschikking komen.

Wij hopen als bestuur, dat jullie natuurlijk massaal aanwezig zullen zijn, om er een succesvolle vergadering van te maken. Ook verwachten wij van jullie daarbij ondersteuning en ideeën om van het komende jaar iets moois te maken.

Gerrit Soede

Voorzitter HCC!trainsim

---

## In memoriam Theo Evers

Op 14 januari 2026 is overleden Theo Evers

Een paar weken geleden is tot ons grote verdriet Theo Evers overleden. Theo heeft samen met een aantal andere geïnteresseerde leden van de afdeling Gouda aan de wieg gestaan van de oprichting van onze groepering. Vanaf de start van onze activiteiten heeft hij jaren de taak van penningmeester vervuld. Een taak die hij altijd met verve heeft uitgevoerd. In het bestuur hadden wij vaak discussies over het aanschaffen van apparatuur om onze presentaties te verzorgen, maar Theo zorgde er voor dat er geen overhaaste beslissingen werden genomen zodat we een gezonde financiële huishouding behielden.

Daarnaast was hij actief bij het enthousiasmeren en werven van nieuwe leden, verzorgde hij presentaties op onze clubdagen, en zorgde jaarlijks voor een Nederlandse vertaling van de eerste Trainsim programma's. Vooral van deze vertalingen werd veel gebruikt gemaakt.

De eerste jaren werden onze clubdagen regelmatig in Waddinxveen gehouden, de woonplaats van Theo, waar hij een schitterende locatie had gevonden. Onze bestuursvergaderingen vonden ook regelmatig bij Theo thuis plaats. Naast de gastvrijheid was zijn inbreng bij de vergadering niet te missen.

Wij herinneren ons Theo als een betrokken bestuurslid, als bouwer van de Midden Nederland route en als sympathiek lid van onze groepering. Wij bewaren de goede herinneringen. Moge hij rusten in vrede.

Niek Lamme

Oud-voorzitter HCC!trainsim

---

# In memoriam Pieter Jongens

Op 19 januari 2026 is overleden Pieter Jongens.

Het nieuwe jaar 2026 was al enkele weken op streek toen ik door René 't Hooft gebeld werd met het droevige nieuws dat Pieter Jongens, onze goede vriend en lid van onze HCC!trainsim gebruikersgroep, was overleden. Hoewel hij al enkele maanden onder behandeling was voor een ernstige aandoening kwam dit telefoontje, zoals altijd, toch onverwachts.

Onwillekeurig gingen mijn gedachten uit naar de vele jaren waarin wij als HCC!trainsim het voorrecht hadden om met Pieter samen te werken. Net als Theo Evers maakte Pieter deel uit van de 'founding fathers' van onze gebruikersgroep, die in 2003 in Nieuwegein een drukbezochte oprichtingsbijeenkomst hadden georganiseerd. Sinds het begin van onze activiteiten was zijn grote betrokkenheid steeds overduidelijk. Onvermoeibaar was Pieter altijd in de weer bij het inrichten van onze stand op de vele evenementen waaraan wij als HCC!trainsim in de loop van de jaren hebben deelgenomen.

Dat Pieter over uitstekende technische vaardigheden beschikte kwam daarbij onder meer naar voren door een werkend en verlicht model van een NS-armsein, door hem nagebouwd in schaal 1:5, waardoor onze stand vele malen de aandacht van bezoekers heeft getrokken. Die aanleg voor techniek en zijn hoge intelligentie waren aangeboren, maar die heeft hij door zijn beroepskeuze verder kunnen ontwikkelen. Zo heeft hij tijdens het stagejaar van zijn opleiding in een NS-werkplaats gewerkt aan het DE1- en DE2-materieel, beter bekend als Blauwe Engelen.

In zijn vrije tijd was Pieter ook met spoorwegen bezig, zij het in miniatuur, waarbij hij zich vooral toelegde op de digitalisering van zijn modelbanen en het was deze hobby, en in het verlengde daarvan, de treinsimulatie, die hem in contact heeft gebracht met de HCC!regio Gouda, de bakermat van onze gebruikersgroep. In onze HCC!trainsim heeft hij, naast de activiteiten die ik hierboven al heb genoemd, verschillende functies in het bestuur met inzet en enthousiasme vervuld, prestaties die door onze webmaster en secretaris Kees Plaat al op de website zijn gememoreerd.

Enkele dagen na zijn overlijden bezochten René, Niek Lamme en ik de condoleancebijeenkomst, die werd gehouden in het fraaie hoekappartement waar Pieter zijn laatste jaren heeft doorgebracht. Toen wij daar om ons heen keken werden we getroffen door de smaakvolle inrichting, die helemaal bij Piet paste, en wij realiseerden ons dat Pieter weliswaar door iedereen in zijn omgeving enorm gemist zal worden, maar dat hij, alles bij elkaar genomen, een prachtig leven moet hebben gehad.

Henk van Willigenburg

---

## Van de secretaris

Tijdens de clubdag van 14 februari 2026 houden we de Algemene ledenvergadering 2025 (ALV). Alle leden van de HCC!trainsim zijn hiervoor al door middel van een aparte nieuwsbrief uitgenodigd.

Deze nieuwsbrief wordt niet alleen naar leden van de HCC!trainsim gestuurd, maar ook naar belangstellende HCC-leden, daarom hier kort aandacht voor de clubdag.

De ALV begint om 11.00 uur. Aan het begin van de clubdag zetten we de tafels en stoelen al in de gewenste opstelling voor de ALV. Het is dan beperkt mogelijk om met je computer te gaan treinsimmen. De vergaderstukken zijn niet 'analoog' aanwezig in de zaal (zonde van het papier). Je kunt de stukken vinden op onze website.

Je ziet op de voorpagina van onze website het artikel '**Algemene Ledenvergadering 2025 op 14 februari 2026**'. Klik op *Lees verder*. Als je ingelogd bent als HCC-lid en je bent lid van onze groep, dan zie je in het artikel de link naar de vergaderstukken. Klik op deze link en je wordt dan naar het downloadartikel geleid. Daar kun je de stukken lezen en downloaden.

Log tijdens de ALV met je mobiele apparaat of computer in op onze website om via je browser de stukken te lezen, of zet ze van te voren op je apparaat. We tonen de teksten ook via de beamer op het grote scherm.

De HCC is een vereniging. Een vereniging kent een democratische structuur. Daarbij is een belangrijke rol weggelegd voor de ledenvergaderingen. Naast alle gesprekken die we regelmatig met elkaar voeren is deze bijeenkomst in formele zin heel belangrijk. Dus laat je stem horen en kom naar de ALV.

Hoewel we al een aanmelding hebben van een kandidaat-bestuurslid herhalen we de oproep aan onze leden om je aan te melden voor een bestuursfunctie van de HCC!trainsim. Aanmelden als kandidaat-bestuurslid kan bij de voorzitter of de secretaris. Je kunt ons bereiken op het volgende e-mail adres: [info@trainsim.hcc.nl](mailto:info@trainsim.hcc.nl)

---

## Beurzen/Evenementen in februari en maart 2026

Binnenkort zijn wij te bezoeken op de evenementen Modelspoorbeurs Plus in Houten en de Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk.

Beide beurzen/evenementen zijn voor onze interessegroep belangrijk om nieuwe leden te werven. We hopen daar met demonstraties van de diverse trainsim software bezoekers te enthousiasmeren voor onze fantastisch leuke hobby en hopen zo nieuwe leden te kunnen werven.

Natuurlijk zijn we daar ook met de helpdesk aanwezig waar je met je vragen terecht kunt. Ook kun je daar kennismaken met de Raildriver die als extra dimensie gebruikt kan worden voor het besturen van een trein. De Raildriver neemt de functie van het toetsenbord over waardoor je als machinist de handles bedient om te rijden.

Wij hebben add-ons van ons (OT) Ontwikkel Team bij ons, mocht je daarin interesse hebben als uitbreiding voor TrainSim Classic. Deze zijn te verkrijgen voor 25 euro per stuk. t.w. Berkendam-2 en (VSM) De Koningslijn

Bent je lid van de HCC!trainsim interessegroep en heb je enige ervaring met trainsim software en wil je wel eens meedraaien op een beurs of evenement dan bent u van harte welkom om onze enthousiaste deelnemers te ondersteunen. Meldt u zich dan aan bij René 't Hooft, [r.t.hoof@kader.hcc.nl](mailto:r.t.hoof@kader.hcc.nl).

### Modelspoorbeurs Plus

Datum: 21 februari 2026

Adres: Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

Openingstijd: 10.00 - 17.00 uur

Gratis parkeermogelijkheid, goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

Website: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>

### Noord Hollandse Modelspoordagen

Datum: 28 februari en 1 maart 2026

Adres: OGS Willem Blaeu, Robonsbosweg 11, 1816MK Alkmaar.

Openingstijd: za: 10:00 tot 16:00, zo: 10:00 tot 15:00. Toegang € 5,00

Grote treinenbeurs met 150 meter aan modelspoorbanen.

Website: <https://www.nhmd.nl/>

NMSD Nederlandse Model Spoor Dagen

Datum: 7 & 8 maart 2026

Adres: De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk.

Openingstijd: 10.00 - 17.00 uur

Parkeergelegenheid in de omgeving, goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

Website: <https://modelspoordagen.nl/>

René

---

## Presentatie op 14 februari 2026

Vanwege de weersomstandigheden is de presentatie op 3 januari niet doorgedaan.

Na de Algemene Ledenvergadering, omstreeks 13:00 uur, zal Henk van Willigenburg een nieuwe poging wagen om een presentatie te verzorgen over zijn nieuwe route voor Train Simulator Classic.

---

## Korte berichten

### Trainz

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus: Van Pro Train het SW1500 Loco Pack 4 (USA/Canada) en de wagensets BR CoalHop Pack en BR Lowmacs - Flat Wagon Pack 2 (Engeland). Te koop via Steam of de digitale winkel van N3V Games.

### Train Sim World 6

Dovetail Games (DTG) heeft in de afgelopen periode twee updates uitgebracht voor Train Sim World 6 (TSW6), met veel verbeteringen van fouten in recente en oudere add-ons.

Er is één nieuwe add-on uitgebracht voor TSW6: het treinstel Avanti West Coast BR Class 805 Evero BMU Add-On (Engeland). Daarnaast is de remaster van de Great Western Express Route Add-On (GWE) gepubliceerd. De 2017 *Timetable* in deze remaster is een van de grootste timetables die voor TSW is gemaakt. Tenminste als je (alle) Engelse add-ons bezit, want alleen dan kun je echt profiteren van deze timetable (uitgebreide 24 uren dienstregeling). De route is verder voorzien van verbeterde belichting, verbeterde scenery, verbeterd geluid, twee nieuwe stations, en het rollend materieel uit de GWE is opgewaardeerd.

Een remaster is gratis voor bezitters van de betreffende add-on. DTG heeft nieuwe remasters aangekondigd voor de routes Schnellfahrstrecke Köln-Aachen en East Coastway.

### SimRail

In januari 2026 heeft SimRail een grote update gehad. Tevens is als nieuwe add-on de 163 series locomotief uitgebracht.

## Train Simulator Classic

DTG heeft een update voor Train Simulator Classic (TSC) uitgebracht. Bij de core-update 79.0a in 2025 waren van een aantal add-ons oudere versies gedistribueerd. Deze fout is met de update van 3 februari 2026 hersteld.

DTG brengt voor TSC via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de route Nürnberg – Donauwörth Add-On (Duitsland). Het gaat hier om een add-on gemaakt door de externe ontwikkelaar RSSLO. Deze route is ook te koop in de digitale winkel van RSSLO.

## ChrisTrains NS ICR/ICRm rijtuigen voor TSC

Bij ChrisTrains zijn reproducties te koop van de oudere ICR- en ICRm-passagierswagons en BDs-stuurstandrijtuigen zoals die vroeger in heel Nederland reden. Het betreft:

- Drie versies rijtuigen: ICR1/4 (A, B, BKD), ICR2 (A, B) en ICRm (A, B, BD, Bf, BDs en BDsf);
- Gedetailleerde cabine in het BDs-stuurstandrijtuig;
- 2e klasse passagiers uitzicht;
- Dynamische automatische nummering;
- Kan in eigen scenario's gebruikt worden, en werkt met QuickDrive.

De stuurstandrijtuigen werken samen met de payware NS1800 locomotief van RailTraction.

## ThirdRails Map Tool

Met de *ThirdRails Map Tool* is het mogelijk je speeltrein in TSC en TSW te volgen op een live kaarttracker. Een citaat van de beschrijving: *“ThirdRails Map Tool is een gratis live kaarttracker voor de Dovetail Train Simulator-spellen. Het volgt je trein op prachtige kaarten, zodat je altijd weet waar je bent.”*

Meer informatie is te vinden op de [ThirdRails website](#).

De radar kan hier worden bekeken: [rentor.nl](http://rentor.nl)

De **actuele** versie is 9.3.0.0 van 20/01/2026.

## TSW Passenger Announcements

DTG heeft in 2025 een zogenaamde API voor TSW gepubliceerd. Ontwikkelaars kunnen nu apps maken die communiceren met TSW. Een Nederlandse ontwikkelaar is al een tijdje bezig met een applicatie die verbinding maakt met de TSW 6 API om aankomst- en vertrekaankondigingen te doen. Het bevindt zich momenteel in een testversie, met een beperkt aantal routes en heeft nog uitgebreid testen nodig. Een mogelijkheid van de app is het actuele weer van de speeldatum te zien terwijl je je trein rijdt. Er wordt ook gewerkt aan een functionele TimTim en Ebula. De TSW API moet worden geactiveerd door de opstartparameter -HTTPAPI toe te voegen in Steam. De actuele versie 0.6.0 is te downloaden bij [Dutchsims.nl](http://Dutchsims.nl). Lees de aanwijzingen op de downloadpagina

## TSC Passenger Announcements

De ontwikkelaar genoemd in de vorige alinea is begonnen een zelfde soort applicatie te maken voor TSC. Het maakt gebruik van de RailDriver API van TSC. De actuele versie 0.1.0 is te downloaden bij [Dutchsims.nl](http://Dutchsims.nl). Lees de aanwijzingen op de downloadpagina.

## Nieuw Nederlands forum: SimTopia

In 2026 is een nieuwe Nederlandse website gestart over onder andere treinsims. Ze zeggen er zelf over: *“SimTopia is de Nederlandse community voor liefhebbers van trein-, bus-, vrachtwagen- en vliegsimulatie. Ontdek realistische routes, voertuigen en add-ons voor onder andere Train Simula-*

tor, Flight Simulator en Euro Truck Simulator. Deel je creaties en beleef samen de virtuele wereld van transport." Het forum is op dit moment actief, de downloadsectie nog niet. Het webadres is: <https://simtopia.nl/>

## Nieuw spel van Dovetail Games

DTG heeft voor 2026 een alleenstaande versie van Thomas & Friends™ aangekondigd. Op dit moment zijn de avonturen van Thomas & Friends™ add-ons binnen TSW. In het nieuwe spel, die op basis van de TSW-engine draait, 8 nieuwe verhaallijnen onder de titel Thomas & Friends™: Wonders of Sodor. Het spel komt beschikbaar voor Playstation, Xbox, Nintendo, en PC (Epic/Steam).  
Bron: DTG.

## Uitverkoop

DTG viert deze week (tot 12 februari 2026) het Festival of Rail 2026. Naast allerlei aankondigingen ook een week korting op veel add-ons voor TSW6 en TSC (alleen via Steam). Hieronder een overzicht (onder voorbehoud van lees- en tikfouten) van een aantal TSC add-ons:

- European Loco & Asset Pack (ELAP): 60% korting, prijs € 5,59;
- Train Simulator: US Loco & Asset Pack: 60% korting, prijs € 4,79;
- London to Brighton Route add-on: 70% korting, prijs € 5,99;
- Munich-Augsburg Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- West Rhine: Köln - Koblenz Route Add-On: 70% korting, prijs € 5,99;
- Hamburg-Hanover Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- Northeast Corridor: New York - Philadelphia Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- London-Faversham High Speed Route Add-On: 60% korting, prijs € 8,79;
- Berlin - Leipzig Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;
- Sherman Hill Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- Im Köblitzer Bergland Route Add-On: 50% korting, prijs € 14,99;
- Edinburgh Glasgow Route Add-On: 60% korting, prijs € 7,99;
- Bahnstrecke Strasbourg - Karlsruhe Route Add-On: 60% korting, prijs € 11,99;
- Norddeutsche-Bahn: Kiel - Lübeck Route Add-On: 60% korting, prijs € 8,79.

De voorjaarsuitverkoop bij Steam is van 19 tot 26 maart 2026. Echter, in de praktijk is gebleken dat DTG, N3V Games, en de verschillende online aanbieders van content voor treinsims ook op andere momenten (kortdurende) verkoopacties hebben. Het advies is regelmatig te kijken of je nog een leuk koopje kunt scoren.

## Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen. Voor het vertalen van niet Nederlandse teksten is gebruik gemaakt van de vertaalfunctie van de Firefox browser.

---

# Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

## Deel 61

Over de periode tussen de vorige en deze nieuwsbrief is veel nieuws te melden. Om dit artikel een beetje leesbaar te houden staan er geen linken bij de individuele pakketten. Aan het eind van het overzicht wel linken naar de websites waar alle downloads staan. Deze keer een overzicht met nieuws over Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games.

### Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor vier bijgewerkte routes, nieuwe en bijgewerkte locomotieven, treinstellen, rijtuigen, wagens, veel repaints, bijgewerkte goederenwagens en bijgewerkte objecten en objectpakketten. Speciale dank gaat naar Dutchsims.nl voor het mogen gebruiken van bepaalde afbeeldingen.

### Routes

De route *HSL Zuid Amsterdam - Rotterdam – Antwerpen* is opgewaardeerd naar versienummer 4.1. In versie 4.1 is de route uitgebreid naar Amsterdam Zuid en is dit station toegevoegd als start- en eindpunt in een quickdrive (snel spel), zijn er scenery verbeteringen aangebracht, is de seinopvolging op een aantal plaatsen verbeterd, en zijn de LGV seinen in België vervangen door eigen-gemaakte SMBs.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Voordat je deze route gaat installeren verwijder eerst de oude versie van de route, maak zo nodig tevoren een backup om zelf gemaakte scenario's veilig te stellen. Houdt er rekening mee dat scenario's gemaakt voor een vorige versie van deze route nu niet meer goed werken.

In het download-bestand zit een link naar een online document. Daar is te lezen welke aanvullende assets nodig zijn om deze route te kunnen gebruiken. Van belang is dat de meest recente versies van de objectpakketten gedownload en geïnstalleerd zijn! Bij de route zijn 23 scenario's meegeleverd: 17 standaard, 4 freeroam (vrij spel), en 2 quickdrive (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Van de route *'t Hart van Nederland* is versie 3.0 verschenen. De naam is veranderd in *'t Midden van Nederland* en heeft in TSC ook een ander Route-ID gekregen. Na twee kleine updates is de actuele versie van de route: 3.0b.

Deze route is een van de eerste routes die voor TSC is gemaakt. Het startpunt is de Veluwe plaats Lunteren als middelpunt van Nederland. Vanaf 2012 bouwt de maker gestaag door aan zijn route. Naast trajectuitbreidingen wordt de route steeds aangepast aan de werkelijkheid. Want in al die jaren is er nogal wat verbouwd aan het Nederlandse spoor.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Ten opzichte van versie 2.0 zijn de volgende veranderingen doorgevoerd: Sporenplannen station Amersfoort, Nijmegen en Hilversum actueel gemaakt; verbeteringen over de gehele route; ElectroLux locatie in Alphen aan de Rijn is nu klaar; drie trajecten toegevoegd Tiel – Elst (Arnhem), Weesp – Amsterdam Centraal, en Breukelen – Amsterdam Centraal (de aankleding op deze trajecten is nog niet af); station Nijmegen is al voorbereid op de veranderingen naar aanleiding van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).

Hoe deze versie te installeren staat beschreven op de download-pagina. Daar staat ook een link naar het overzicht van de benodigde assets. Scenario's gemaakt voor versie 2.0 of ouder (van de route *'t Hart van Nederland*) zullen niet meer werken in versie 3.0 van deze route. Bij de route zijn 75 scenario's meegeleverd: 39 standaard, 7 carrière, 9 timetable, 17 freeroam (vrij spel), en 3 quickdrive (snel spel). Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

Van de route *Noordwest Nederland* is versie 6.0 uitgebracht. We citeren de makers: "*Noordwest Nederland 6.0 is een route die origineel gebouwd is door Joopiejj die de sporen in Noord-Holland afbeeld. De originele route ging van Den Helder naar Heerhugowaard, later werden ook de stukken naar Alkmaar, Amsterdam en Uitgeest - Haarlem - Amsterdam bijgebouwd. Tenslotte werd ook Noord-Holland compleet gemaakt met de spoorlijnen Heerhugowaard - Hoorn, Zaandam - Hoorn en Hoorn - Enkhuizen.*

De volgende spoorlijnen zijn in deze route te berijden:

- Den Helder - Alkmaar – Amsterdam
- Heerhugowaard – Hoorn
- Zaandam - Hoorn – Enkhuizen
- Uitgeest - Haarlem - Amsterdam Sloterdijk
- Amsterdam Centraal - Schiphol – Hoofddorp

- Haarlem - Zandvoort aan Zee

*Na het offline gaan van SimTogether was deze route niet meer publiekelijk beschikbaar. Met dank aan de originele routebouwer kunnen we de route nu weer aanbieden op DutchSims. De route is licht gewijzigd ten opzichte van de vorige versie: Objecten die niet meer of moeilijk verkrijgbaar waren zijn uit de route verwijderd en er zijn een aantal kleine bugfixes geweest. In samenwerking met ons download-team zijn er wat objecten uit de route gehaald die dubbel waren, of ze zijn vervangen voor een ander gelijkwaardig object. Gebruikers zullen hier bijna niks van merken, behalve dat ze minder assets hoeven te downloaden!"*

Vanwege de aanpassingen heeft deze route een nieuw Route-ID gekregen in TSC. Er is een apart document met een overzicht welke assets van derden nodig zijn. Scenario's uit een vorige versie van de route zijn niet bruikbaar in versie 6.0. Bij de route worden 6 freeroam (vrij spel) scenario's geleverd. Om de scenario's te kunnen spelen zijn wel payware treinen nodig.

De *Retro Canvas Route* van *Wilbur Graphics* (WG) is in het verleden gemaakt als payware route en was te koop bij *Simtogether.com*. Nu deze website is gestopt heeft WG besloten de route freeware te maken en op te waarderen naar de laatste stand van zijn andere add-ons.

Over de huidige versie 2.0 schrijft de auteur: *"De Retro Canvas Route stelt een fictief NS-traject voor, flexibel gesitueerd in de tijd rond 1990, waarbij het speelplezier door ons voorop is gesteld. De spoorse infrastructuur wordt gekenmerkt door betonnen biels en daglichtseinen. Vrijwel alle sporen zijn voorzien van bovenleiding. Het omliggende landschap en de stedelijke bebouwing zijn zo geloofwaardig mogelijk uitgewerkt. De effectieve rijlengte bedraagt ca. 55 km".*

Bij de route zijn 30 scenario's meegeleverd: 15 standaard, 10 timetable, 3 freeroam (vrij spel), en 2 quickdrive (snel spel). Voor een aantal scenario's zijn de payware treinen van *ChrisTrains* nodig.

## Treinen

Marc. D. maakt al jaren freeware treinen en objecten. Deze zijn te vinden onder de provider-naam *MyRailDreams* (MRD) in TSC. Marc heeft in de afgelopen weken van alle treinen die hij aan het ontwikkelen was nieuwe versies uitgebracht of voor het eerst gepubliceerd. Bij alle downloads zijn handleidingen aanwezig met instructies hoe de pakketten te installeren en hoe de treinen te bedienen. Bij een aantal pakketten worden benodigde add-ons genoemd. Die worden gebruikt voor de quickdrive-consists. Hieronder het overzicht (inclusief repaints van derden) met de actuele versie-nummers:

- **NS 200-300** serie Sik versie 3.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, quickdrives toegevoegd, (MRD) aan de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast.
- **NS 500-600-700** serie versie 2.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

- **NS 2400-2500** serie versie 3.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) aan de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast.
- **NS 1500** versie 2.5:
  - In versie 2.0 is er een verbeterde pantograaf bediening, zijn glans en reflectie aangepast, is er een aanpassing van de tractiehandel, zijn de geluidsbestanden verplaatst naar één centrale map, en is de stuurstroamsleutel aan toets Z toegewezen;
  - In versie 2.5 is de ATB aangepast, is de Dodeman omgezet naar kwitbeveiliging, en is er een verbeterde pantograaf bediening.
  - Voor de juiste werking van deze locomotieven zijn de pakketten NS ICRm en NS Plan E van MRD nodig.
- **NMBS Reeks 11-12-21-27** versie 2.5:
  - In versie 2.0 nu onafhankelijk van elkaar te bedienen pantografen, nu ook ATB functionaliteit voor de HLE 11 in combinatie met het ICR Bs rijtuig, zijn glans en reflectie aangepast, zijn geluidsbestanden verplaatst naar één centrale map, is de stuurstroamsleutel aan toets Z toegewezen.
  - In versie 2.5 is de ATB aangepast, zijn de cabine camera posities in logische volgorde gezet, en de pantografenbediening in combinatie met de ICRm stuurstandrijtuigen werken nu naar behoren.
  - Voor de juiste werking van deze locomotieven is het pakket NS ICRm van MRD nodig.
- **NS Plan X** versie 3.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) aan de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast.
- Het *DCR Plan X Repaint pack* voor de MRD Plan X is opgewaardeerd naar versie 1.1 naar aanleiding van het uitkomen van versie 3.0 van de Plan X.
- **NS Plan U** versie 3.5:
  - In versie 3.0 zijn glans en reflectie aangepast, is het voorvoegsel (MRD) in de zoeknaam toegevoegd (heeft geen negatieve invloed op bestaande scenario's), zijn geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map.
  - In versie 3.5 is de ATB aangepast, is de Dodeman omgezet naar kwitbeveiliging, en is de ruitenwisperbediening aangepast.
- Het *DCR Plan U Repaint pack* voor de MRD Plan U is opgewaardeerd naar versie 1.1 naar aanleiding van het uitkomen van versie 3.0 van de Plan U.
- **NS Plan W** versie 4.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) aan de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast, rokers compartimenten aangepast, reclame uitgebreid en verplaatst naar één centrale map.
- De repaint *NS Plan W Testtrein* voor de MRD Plan W is opgewaardeerd naar versie 1.1 naar aanleiding van het uitkomen van versie 4.0 van de Plan W.

- **NS Plan E** versie 3.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) aan de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast, reclame uitgebreid en verplaatst naar één centrale map.
- **NS ICR-ICRm-ICRmh** versie 2.5:
  - In versie 2.0 is MRD in de zoeknaam toegevoegd (heeft geen negatieve invloed op bestaande scenario's), is mapping, glans en reflectie aangepast, zijn geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale gedeelde map, zijn ATB-EG, cruisecontrol en machinisten aan de stuurstand rijtuigen toegevoegd, is de stuurstroamsleutel aan toets Z toegewezen;
  - In versie 2.5 is de ATB aangepast, is de ICR Bs ruitenwisser rechts aan toets F toegewezen, de pantografenbediening in combinatie met de NS 1700 en NMBS HLE 11 locomotieven werkt nu naar behoren.
  - Voor de juiste werking van deze rijtuigen zijn de pakketten NS 16-17-1800 versie 1.5 en NMBS Reeks 11-12-21-27 versie 2.5 van MRD nodig.
- **NS Energiewagen** versie 3.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) in de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast.
- **GVB 1-7G Bolkoppen** versie 2.0, geluiden aangepast en verplaatst naar één centrale map, (MRD) in de zoeknaam toegevoegd, glans en reflectie aangepast, voorruit iets doorzichtiger.
- **NS Hbis H-Post Kbs** versie 1.0, nieuwe wagens: NS Hbis, H-Post en Kbs gesloten en platte goederenwagens in verschillende uitvoeringen en tijdperken inclusief lading objecten. Voor een juiste werking van de wagens en lading is het pakket *newS Scenery Objects* nodig.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

- **NS mP 3000** versie 1.0, nieuw treinstel: NS mP 3000 motorpost uit 3 tijdperken in de kleuren bruin, geel-rood en geheel rood. Voor de juiste werking van deze trein zijn de pakketten NS Hbis H-Post Kbs versie 1.0 en NS Plan E versie 3.0 van MRD nodig.
- **NS 16-17-1800** versie 1.5, nieuwe locomotief: de serie 16-17-1800 in vele varianten van de NS en private vervoerders. In versie 1.5 de volgende verbeteringen op de originele versie: ATB is aangepast, ICR Bs ruitenwisser rechts aan toets F toegewezen, pantografenbediening in combinatie met de ICRm-stuurstandrijtuigen werken nu naar behoren. Voor de juiste werking van deze locomotieven zijn de pakketten NS ICRm en NS Plan E van MRD nodig.
- Het repaintpakket *Rail Force One 1700* is uitgebracht voor versie 1.0 van de MRD NS 16-17-1800. Het betreft een repaint van de Alstom 1700 in de Rail Force One "Sharky" uitvoering zoals deze sinds eind 2025 rijden.
- In het pakket *MarcD Kbs 3320 Containerpack DTS* versie 1.0 is een combinatie gemaakt van de MRD Kbs wagens en containers van Dutch Train Simulations om realistisch containervervoer uit

de jaren '80 mogelijk te maken. Voor dit pakket zijn het Dutch TrainSimulations Goederenwagon Pack versie 1.4.5 (of recenter) en de MRD NS Hbis H-Post Kbs versie 1.0 noodzakelijk.

Voor vrijwel alle bovenstaande treinen van MRD zijn door DEC/CC zogenaamde soundmods uitgebracht.

*Wayside Works* heeft stoomlocomotieven van de serie *NS 8800* uitgebracht. De actuele versie heeft versienummer 1.01.

We citeren de maker: *“De NS 8800 is een Engelse rangeerlokom die na de Tweede Wereldoorlog naar Nederland gestuurd zijn door de Britse Ministerie van Defensie om het tekort aan rangeerlocomotieven te compenseren. Ze hebben tot 1957 gewerkt voor de Nederlandse Spoorwegen, waarna een aantal zijn gesloopt en de rest verkocht waren aan de industrie. Er zijn drie exemplaren van de 8800 bewaard gebleven, de 8811, 8826 en 8815 (nu Walkden genoemd en terugverhuisd naar Engeland).”*



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

*Deze addon representeert de loc in de vroege na-oorlogse periode, de NS periode en de 8811 in industrie en museumstoestand (+ een generieke Britse variant). Ook kan je in het nummermenu verschillende dingen instellen, zoals natuurlijk het nummer, en een aantal appendages.”*

Voor de *NS Traxx 186 + ICRmh Wagons* (versie 1.1.0) van *ChrisTrains* is het *DCR BR186 + ICR Repaint Pack* versie 7.0 uitgekomen. In dit pakket zijn 7 nieuwe repaints toegevoegd en zijn een aantal repaints verbeterd. De namen van de ICR rijtuigen zijn gewijzigd in verband met het NS ICR pakket van *ChrisTrains*.

Voor de *ÖBB Nightjet 1* van *3Dzug* is het *DCR Reisezug pack1 (3DZUG-NJ1)* versie 1.0 uitgekomen. Het betreft vier repaints van rijtuigen uit het *Nightjet*pakket zoals ze gebruikt worden door de vervoerders *ÖBB*, *České dráhy* en *CityNightLine*.

Voor de *BR648* van *Railtraction* is het *LINT 41/H Arriva ZHO* pakket uitgekomen. In deze versie repaints in het kleurenschema's van *Arriva Blauwnet* zoals de stellen in de dienstregeling 2024 op de *ZHO* (traject Zutphen – Hengelo – Oldenzaal) en incidenteel op de *RS21* (Almelo – Hardenberg) rijden.

Voor de *NS ICR/ICRm* (versie 1.0.1) van *Christrains* is het *DCR NS ICR Repaint Pack 2* versie 1.1 uitgekomen. Dit pakket bevat alle *ICR(m)*-repaints die ook te vinden zijn in het *DCR BR186 + ICRmh*-repaintpakket, maar nu op de nieuwe *ICR* rijtuigen van *ChrisTrains*, met uitzondering van

de ICRm-versie zelf. Het pakket is uitgebreid met een bestuurbare Benelux Bs en een ICR Bkd rijtuig. Het betreft de volgende versies van de ICR rijtuigen: Benelux, alle ICR en ICRm, Fyra, Bs, logo en no logo, IC+, A, B en Bkd, koninklijke trein SR 10, 11, 12, NS Lab en een complete set vervulde ICRm.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Voor de *Dutch Classics 4 - NS Locserie 1300* van *Dutch-Classics* is het *NS 1300 Enhancement Pack* versie 1.02 verschenen. Dit pakket is ontstaan door samenwerking van een groep actieve treinsimmers.

We citeren hun omschrijving: *“Dit pakket installeert nieuwe PreLoads en Blueprints die NS 1300 niet alleen uitrust met een werkende ATB en een Dodemans installatie, maar een totale rescripting van de lok bevat. Verder wordt er een prachtige soundmod van ChronicalCae geïnstalleerd, die het realiteitsgevoel nog verder versterkt. Door het rescripten zal het rijden met de lok heel realistisch aanvoelen!*

*De oorspronkelijke bestanden worden niet gewijzigd, wat dus ook betekent dat het niet gelijk in Scenarios zal werken. De nieuwe PreLoads zijn in een separate categorie terug te vinden. Lees na installatie de uitgebreide handleiding in de map RailWorks\Manuals\RobertF voor meer informatie.”*

In versie 1.02 zijn de volgende aanpassingen gedaan: de Dodeman is weer aangezet; Spatie- en Shift-Spatie toetsen toegevoegd voor de bediening van de Dodeman; de N-toets aangepast voor de bediening van de lage toeter.

Voor de *NS DD-AR* van *ChrisTrains* is de *[DEC] DD-AR Soundmod* versie 2.01 uitgebracht. Lees de instructies op de downloadpagina hoe je deze soundmod kunt installeren.

Van *Dutch TrainSimulation* zijn in de afgelopen periode de volgende goederenwagens uitgebracht:

- Sgmmnss 40 wagons versie 1.5 van 13/01/2026
- Slps wagon versie 2.0 van 16/01/2026
- Lgns wagons versie 1.5 van 24/01/2026
- Laads wagons versie 1.5 van 01/02/2026
- Slmmps wagons versie 1.1 van 08/02/2026

Alle wagens zijn verzameld in het volgende pakket: Dutch TrainSimulations Goederenwagon Pack versie 1.5.1 van 08/02/2026.

Van *Wilbur Graphics* is één update verschenen: Reizigersmaterieel 1945-1965, versie 1.2, build 20260115

## Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC. Regelmatig worden sommige pakketten ververst. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe of bijgewerkte routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

De objecten van *Sjef* en *Gert Meering* zijn nu uitsluitend te vinden op de website van ChrisTrains. Daar staat een link naar een onedrive-omgeving.

Objecten van *Christrains*:

NS Station Objects & scenery versie 6.03 van 01/02/2026, met ATB-bakens en ETCS-balises

Objecten van *CoHa*:

Nederlandse armseinen versie 1.1 van 29/01/2026

Objecten van *MichaeIO*:

Naar aanleiding van het verschijnen van een nieuwe versie van de route *HSL Zuid Amsterdam - Rotterdam – Antwerpen* zijn de volgende pakketten bijgewerkt:

MORailworks Scenery Objects versie 1.7

Nederlandse bovenleiding versie 1.13

Objecten van *Olaf99NL*:

Olaf99NL Scenery Objects van 30/12/2025 (exclusief bovenleiding en MiniWorld objecten)

Objecten van *Dutch TrainSimulation Scenery Objects*:

Objectpakket van 26/01/2026

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen periode bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

- Wilburton Scenery Objects van 10/01/2026
- Mumpfi2010 Scenery Objects van 17/01/2026
- Tankje Scenery Objects van 31/01/2026
- PapiNic (Dominique) Scenery Objects van 06/02/2026, in dit pakket objecten die op de moeilijk bereikbare website railsim-fr staan.

De weblinks:

ChrisTrains: [https://www.christrains.com/nl/ts\\_scenery.html](https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html)

CoHa: <https://coha.nl/>

Dutchsims: [DutchSims - Portal](#)

WaySide Works: <https://waysideworks.jimdofree.com/locomotives/>

Wilbur Graphics: [Wilbur Graphics](#)

Bij Dutchsims.nl en coha.nl is een registratie bij die website verplicht om te kunnen downloaden.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware

en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 62 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

*De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.*

---

## Wilbur Graphics: Werk in uitvoering



De presentatie van de Retro Canvas Route die ik jullie in het vooruitzicht stelde staat nu gepland voor de komende clubdag van 14 februari om 13:00u. Hopelijk gooien de weergoden deze keer geen roet in het eten. Maar intussen zijn er weer vier weken voorbij en die tijd is benut voor het werken aan mijn nieuwe, fictieve NS-route uit de jaren vijftig, 'Van Stoom tot Stroom' (VSTS). Zoals ik eind vorig jaar al heb vermeld ontleent dit project zijn naam aan de titel van een boekwerk van Nico van Wijck Jurriaanse, een NVBS-icoon uit de vorige eeuw, die in dat werk de lotgevallen van zijn favoriete NS-materieel 1924 voor het nageslacht heeft vastgelegd. In deze editie van TrainSim-Nieuws breng ik jullie op de hoogte van de stand van zaken en geef ik een voorbeeld van mijn werkwijze bij het aanbrengen van de scenery.

Onder het kopje van mijn bijdrage is een screenprint opgenomen van de ophaalbrug die voor de VSTS is ontwikkeld uit een eerder exemplaar, dat in een vorig decennium werd gebouwd voor het Apeldoorns Kanaal in de Koningslijn. In dit geval is een nieuw object aangemaakt omdat ik op deze plek in de route een aanzienlijk bredere doorvaart beter in de omgeving vond passen. Door een ruim aanbod van eigen scenery-objecten is zo'n sidekick eigenlijk nog maar zelden aan de orde. Uit het feit dat er nu aan de scenery wordt gewerkt kun je concluderen dat daar al verschillende stappen aan vooraf zijn gegaan.

Tijdens de zomerstop van 2025 ben ik met de VSTS gestart, nadat ik voor mezelf had vastgesteld wat het thema van die nieuwe route zou worden. Daarbij is de keuze op de jaren vijftig gevallen, een periode die ik bewust heb meegemaakt en waarbij ik enkele Nederlandse stoomlocomotieven nog 'in het wild' aan het werk heb gezien. Voor de uitwerking daarvan werd gekozen voor een deels geëlektrificeerde hoofdbaan, beveiligd met armseinen en depotvoorzieningen voor stoom- en elektrische tractie. Na enkele maanden was die spoortechnische infrastructuur gereed, inclusief de stationsomgevingen van een van de grote steden langs de route. Daarmee was de weg vrijgemaakt voor de verdere aankleding van de route in de vorm van scenery.

Maar eerst kom ik nog even terug op de keuze voor een fictieve route. Het grote voordeel daarvan is dat de bouwer alleen maar wordt geconfronteerd met de beperkingen van zijn (of haar?) verbeeldingskracht. Hij hoeft zich dan niet bezig te houden met een intensieve studie het grote voorbeeld, die bij historische thema's wordt bemoeilijkt doordat niet alle noodzakelijke informatie bewaard is gebleven. Kies je voor een hedendaagse route dan heb je dat probleem uiteraard in veel mindere mate, maar daar staat dan tegenover dat er een legertje van betweterige critici gereed staat om jouw werkstuk te confronteren met afwijkingen van de realiteit.



Ik ga je nu laten zien hoe je die spoorse infrastructuur stapsgewijs tot leven kan brengen door het plaatsen van scenery-elementen. Ook daarvoor maken we gebruik van de Route Editor (RE), een standaard onderdeel van TS Classic. Stap 1 toont de locatie van het traject die we onderhanden gaan nemen. De sporen liggen er al, met de imitatie van de schouwpaden en de spoorbermen door toepassing van 'terrain textures' die tijdens het leggen van de rails door mij uit de beschikbare effecten zijn gekozen. Ook hebben we zojuist een weg neergelegd, die op dezelfde wijze van een berm zal worden voorzien. Op die manier benadrukken we de aanwezigheid van wegen en sporen door het contrast dat ontstaat ten opzichte van de lichtgroene grasimitatie, die initieel voor de gehele route door TS Classic wordt gegenereerd.

Waar een verkeersweg de sporen kruist moet een spoorwegovergang komen. Die is in stap 2 aangebracht. De geelzwarte markeringen doen uitsluitend dienst voor het bepalen van de juiste plaats van de overgang en zijn alleen in de RE zichtbaar. In stap 3 gaan we verder met de aankleding door het plaatsen van een scenery-object in de vorm van een boerderij, compleet met hooiberg. Dat doet nog wat steriel aan. Daarom voorzien we dat bedrijf in stap 4 van meer terreinaccenten en wat begroeiing.



Net als in de spoorwegmodelbouw brengt het plaatsen van 'figuurtjes' ook in onze tak van sport een 'mis-en-scène' tot leven. In stap 5 verschijnt er een vrachtauto op het erf. De boer en de chauffeur overleggen over het lossen van de lading. Verderop staat de trouwe VW-kever gereed voor een rit naar het dorp. In stap 6 hebben we de RE afgesloten en wordt de simulatie gestart. Nu kunnen we testen of het autoverkeer het pad volgt wat wij met het aanleggen van een weg hebben ingesteld. Nog een laatste stap 7 ter afsluiting van dit onderdeel: we starten een 'Free Roam' scenario met een NS 2000 om te checken of de spoorbomen netjes zijn neergelaten als een trein de overweg nadert.

Dankzij de beschikbaarheid van voldoende scenery-objecten is het mogelijk om een route geloofwaardig aan te kleden en een atmosfeer te scheppen die past bij het gekozen tijdperk. Maar om niet in herhalingen te vervallen wordt een flink beroep gedaan op de creativiteit en vindingrijkheid van de bouwer, die daarnaast ook nog over voldoende tijd moet beschikken.

Henk van Willigenburg

## Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 14 februari.

Het adres is:  
Cultureel Centrum "De Schalm",  
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.  
Tot dan!!

**Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2026 , in uw agenda!**

- De volgende clubdagen zijn: 21 maart, 18 april, 9 mei en 30 mei
- Evenement: 21 februari, Modelspoorbeurs Plus te Houten
- Evenement: 28 februari en 1 maart, HN Modelspoordagen te Alkmaar
- Evenement: 7 en 8 maart, NMSD Nederlandse Model Spoor Dagen te Rijswijk

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

**Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.**

