



hcc[!]trainsim

trainsim nieuwsbrief

Jaargang 24 nr: 06-2026

Clubdag 30 mei 2026

Beste Trainsimmer

In deze nieuwsbrief

- Van de voorzitter
- Van de secretaris
- Clubdag 30 mei
- CompUfair 9 mei 2026
- Zondag 31 mei 2026: 95 jaar NVBS en 60 jaar Plan V
- Korte berichten
- Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's. Deel 65
- Wilbur Graphics: WIP van stoom tot stroom
- Agenda

hcc[!]trainsim

Van de voorzitter

Beste Trainsimmers,

Op 9 mei 2026 was weer onze reguliere clubbijeenkomst in De Meern.

Ook waren wij op de zelfde datum, aanwezig op de Compufair in De Bilt.

De volgende clubdag is aanstaande zaterdag 30 mei 2026, dit is tevens de laatste clubdag van dit seizoen. Deze laatste clubdag gebruiken wij om er een gezellig samenzijn van te maken. Hierbij kunnen uiteraard door jullie nog brandende vragen aan ons worden gesteld over onze hobby.

Alle leden die niet op de clubdag aanwezig kunnen zijn wens ik, namens het bestuur, vast een fijne vakantie toe.

Hopelijk zien wij elkaar dan weer op 12 september 2026, op onze 1^e clubdag van het nieuwe seizoen.

Gerrit Soede
Voorzitter HCC!trainsim

Van de secretaris

Nieuwsbrief

Hoe kun je zien of wij deze nieuwsbrief hebben verzonden? Wij versturen deze nieuwsbrief op dinsdag 26 mei 2026. Van onze nieuwsbrieven maken we een .pdf-bestand die we kort na het verzenden als download op onze website plaatsen met een corresponderend artikel op de voorpagina van onze website. Zo kun je dus de komende dagen op onze website zien dat er een verse nieuwsbrief is verschenen en zo controleren of deze ook via je e-mail is aangekomen.

Ondanks extra controles van onze kant kan de e-mailversie van een nieuwsbrief in bepaalde e-mailprogramma's niet altijd weergegeven worden zoals bedoeld. Onze excuses. De webversie van de nieuwsbrieven ziet er altijd wel goed uit. Je kunt ook de .pdf versie van de nieuwsbrief van onze website downloaden.

Het is best mogelijk dat er technisch iets misgaat bij de HCC, dat willen wij proberen te onderzoeken. Als je alle bovengenoemde stappen hebt doorlopen bij het controleren of je onze nieuwsbrief hebt ontvangen en je constateert dat je de nieuwsbrief niet hebt gehad stuur dan een bericht naar info@trainsim.hcc.nl. Vermeldt in het bericht om welke nieuwsbrief het gaat en geef aan ons je e-mailadres door zoals die in de ledenadministratie van de HCC staat. Niet het hele adres, het deel achter de @ is voor ons voldoende. Is je e-mailadres janpiet@klaasotto.nl geef dan dus alleen @klaasotto.nl door.

De volgende nieuwsbrief zal eind juni verschijnen. Na 30 mei hebben we een beetje zomerpauze tot begin september. Toch willen we in die tijd nieuwsbrieven uitbrengen om jullie te blijven informeren over ons en treinsims.

Clubdag 30 mei

Op zaterdag 30 mei houden wij onze laatste clubdag voor de zomerstop. We maken er weer een gezellige en leerzame dag van met als extra: koek bij de koffie omdat we elkaar i.v.m. vakantie een poosje niet zien.

Tijdens de clubdag zijn er raildrivers aanwezig voor degene die het rijden in TSC, TSW en Trainz willen ervaren. Ook zijn er twee routebouwers aanwezig die je verder kunnen helpen met vragen over routebouw en materieel.

Als de nieuwe Japanse trainsim "Running Train" op tijd beschikbaar is zullen wij die presenteren.

Na de zomerstop zijn wij weer te gast bij de Veluwe Stoomtrein Maatschappij voor het evenement "Terug naar Toen" waar we al jaren aan deelnemen. Heb je interesse om het evenement te bezoeken om misschien inspiratie op te doen voor het maken van scenario 's in je favoriete trainsim, kijk dan op www.stoomtrein.org.

Wij hopen je te ontmoeten op onze clubdagen en evenementen in het land.

CompUfair 9 mei 2026

Afgelopen 9 mei werd de voorjaarseditie van het evenement CompUfair gehouden in De Bilt. Het evenement wordt georganiseerd door de HCC!compusers. Bijna alle groeperingen van de HCC waren aanwezig. Ondanks het feit dat wij zelf een clubbijeekoms hadden zijn we er toch met twee mensen aanwezig geweest om te laten zien wat de HCC!trainsim in huis heeft.

Vanwege verbouwingen aan en rond de panden van het H.F. Witte centrum zijn we deze keer in de sporthal geplaatst. Hoewel de presentaties deze dag goed zijn bezocht hebben niet alle bezoekers de sporthal gevonden en ons een bezoek gebracht. Toch hebben we een aantal belangstellende HCC-leden te woord kunnen staan en kunnen uitnodigen een bezoek aan onze clubdag te brengen.

Wij vinden het belangrijk om zo veel als mogelijk is mee te doen met activiteiten van de HCC. Zo kan iedereen zien wat we als HCC!trainsim doen en welke kennis we in huis hebben. Twee foto's van deze dag met een overzicht van een deel van de hal en met details van onze drie beeldschermen.



Zondag 31 mei 2026: 95 jaar NVBS en 60 jaar Plan V

Op zondag 31 mei 2026 staat station Amersfoort in het teken van een bijzonder dubbel jubileum. De NVBS viert dit jaar haar 95-jarig bestaan en tegelijk is het zestig jaar geleden dat de iconische treinserie Plan V in dienst kwam. Samen met de Karel Foundation wordt dit groots gevierd door de NVBS.

Uniek is dat voor het eerst sinds het afscheid van Plan V in 2016 de drie overgebleven dienstvaardige treinstellen bijeen worden gebracht: de 466 van de Karel Foundation, de 876 van het Spoorwegmuseum en de 904 van de Stichting 2454 Crew. Daarmee vormt deze dag een

zeldzaam moment voor liefhebbers én een passend eerbetoon aan een van de meest herkenbare treintypes van Nederland.

Het Materieel '64 – waarvan Plan V onderdeel is – bepaalde decennialang het gezicht van het Nederlandse spoor. Wat begon met het Treinstel Toekomst in 1961 groeide uit tot de ruggengraat van het reizigersvervoer van NS. Met de terugkeer van Plan V 904 in de reizigersdienst bij Keolis Nederland in 2025 leeft deze serie vandaag de dag nog voort in de actieve reizigersdienst.

Bron: NVBS, meer informatie op volgend webadres:

<https://nvbs.com/activiteit/95-jaar-nvbs-en-60-jaar-plan-v-31mei2026/>

Op 29, 30 en 31 mei 2026 vindt in Dordrecht het evenement Dordt in Stoom plaats. Een weekend lang sissende en stomende techniek in de historische havens van Dordrecht. Kom een weekend lang genieten van prachtige stoomschepen, stoomtreinen, een gigantische modelbouwshow, oldtimers en entertainment. Dordt in Stoom is gratis te bezoeken.

Op 4 en 5 juli 2026 wordt bij de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik het Bello Festival gehouden. Deze editie staat in het teken van 50 jaar historische driehoek in de kop van Noord-Holland. Te gast zijn de stoomlocomotief MBS 6 en de stoomlocomotieven 01.10 en 23 van de SSN. De SSN zal pendelen tussen Hoorn en Enkhuizen. Andere gasten zijn nu nog niet bekend.

Kees Plaat.

Dit artikel is door mij op persoonlijke titel geschreven.

Korte berichten

Trainz

Er worden regelmatig nieuwe add-ons uitgebracht voor TRS22/Trainz Plus: Van Pro Train de route Bavaria – Immenstadt-Oberstdorf (Duitsland) en de locomotief VR C Locomotive - RailFirst / CFCLA (Australië). Te koop via Steam of de digitale winkel van N3V Games.

Train Sim World 6

Dovetail Games (DTG) werkt nog steeds aan verbeteringen voor Train Sim World 6 (TSW6), vooral aan verbeterde prestaties voor de Playstation 5 en texture optimalisering voor de PC versies, welke gedeeltelijk bij nieuwe add-ons of bij updates aan routes en materieel worden doorgevoerd.

Er is één nieuwe add-on uitgebracht voor TSW6: het treinstel Great British Railways Class 802 BMU Add-On (Engeland).

Voor TSW zijn een aantal *mod's* te downloaden, die de werking van de sim kunnen veranderen of verbeteren. DTG hoeft niet of kan geen rekening houden met alle (door derden) gemaakte *mod's* wanneer ze nieuwe content of updates op bestaande content uitbrengen. Gebruik je bepaalde *mod's* en de sim stopt ermee na installatie van een update of nieuwe content, kijk dan eerst of er een *mod* dwarsligt, stop die dan en kijk vervolgens of de sim wel goed functioneert.

Train Simulator Classic

DTG brengt voor TSC via Steam nog steeds nieuwe add-ons uit. In de afgelopen weken is onder andere verschenen: de locomotief CR ND5-II Loco (China), gemaakt door ontwikkelaar JustTrains.

Voor TSC zijn niet alleen add-ons via Steam te koop, maar ook via de digitale winkels van uitgever en ontwikkelaars. Ook daar is regelmatig nieuwe content te vinden. In de linken-sectie op onze website staan een aantal van deze verkooppunten genoemd.

RUNNING TRAIN

Per 25 mei 2026 is bij Steam in de zogenaamde vroegtijdige toegang een nieuwe treinsim genaamd *RUNNING TRAIN* in de verkoop gekomen. Het betreft een treinsim van een Japanse ontwikkelaar, Novatetsu Games, en speelt zich af in Japan. De sim wordt ontwikkeld in de game-engine Unreal 5.

De game bevat twee trajecten, de Coastal Hayamori Railway en de Rural Kofuku Railway, met 4 verschillende treinen, twee fictieve vervoerders, 40 km spoor, spoorbeveiligingssystemen, realistische trein beweging en fysiek, voorjaars- en winterseizoen.

Vroegtijdige toegang van een spel op Steam betekent een vorm van een (betaalde) publieke bèta versie van het betreffende spel waarbij de ontwikkelaar graag terugkoppeling van de spelers wil om zijn spel te kunnen verbeteren en uitbreiden.



DTG pauzeert ontwikkeling Metro Rivals

Een tijdje geleden heeft DTG een nieuwe game aangekondigd: *Metro Rivals: New York*. Deze game wordt ontwikkeld in de game-engine Unreal 5. DTG zei erover: *“Metro Rivals is een spannende nieuwe trein simcade ervaring. In een toekomstige New York City wordt het metro systeem overgenomen door angstaanjagende tegenstanders en verdeeld in tien fel concurrerende districten, gecontroleerd door Track Titans. Metro Rivals is een gedurfde en innovatieve mix van strategieraces, lichtsimulatie en verhaalgestuurde actiegames die zowel nuance en vaardigheid als snelheid vereist”*.

DTG pauzeert het verder ontwikkelen van *Metro Rivals* en zegt hierover: *“Na een herziening van onze projectportfolio en prioriteiten hebben we de moeilijke beslissing genomen om de verdere ontwikkeling van Metro Rivals op te schorten.*

Dit was geen gemakkelijke beslissing. Het project heeft geprofiteerd van een enorme hoeveelheid betrokkenheid, creativiteit en toewijding van de teams, en we willen iedereen die heeft bijgedragen aan de ontwikkeling ervan oprecht bedanken.

Zoals veel bedrijven in de videogame-industrie, opereren we in een veeleisender economische omgeving, gevormd door stijgende kosten en verhoogde controle over hoe middelen worden toegewezen en waar onze teams zich op richten. De afgelopen maanden hebben we ijverig gewerkt om ons op een verantwoorde manier aan deze context aan te passen. Deze beoordeling leidt er nu toe dat we onze inspanningen richten op de gebieden waar we het best gepositioneerd zijn om de sterkste ervaringen voor onze spelers te leveren en om de langetermijnontwikkeling van het bedrijf te ondersteunen.

In dit verband zullen deze wijzigingen een impact hebben op bepaalde rollen binnen het bedrijf. We zijn volledig toegewijd aan het ondersteunen van de getroffen personen met zorg, respect en verantwoordelijkheid.

Onze weg voorwaarts is duidelijk: we blijven volledig gericht op het ontwikkelen van ons bestaande portfolio van spoor simulatie-ervaringen, met de ambitie om hoogwaardige inhoud en steeds boeiendere ervaringen aan onze gemeenschap te blijven leveren.

We bedanken onze gemeenschap van harte voor haar begrip en voortdurende steun.”

Bron: Dovetail Games.

ThirdRails Map Tool

ThirdRails transformeert Train Simulator Classic en Train Sim World in een verbonden spoorwegervaring. Reelttime radar, live dienstregelingen en dynamische omroepen zorgen voor een gedeeld bewustzijn tijdens elke rit, waardoor geïsoleerde sessies een grotere dimensie krijgen dan alleen de cabine.

ThirdRails gaat veel verder dan simpel volgen. Het biedt live kaartweergave, radarzichtbaarheid voor meerdere spelers, intelligente waypoints, gesproken omroepen en apparaatonaafhankelijke monitoring. Ontworpen om realisme en bewustzijn te vergroten, voegt het structuur en gedeelde context toe aan elke rit.

ThirdRails X (versie 10) is een fundamentele herpositionering van het platform. Na bijna acht jaar bouwen van functies brengt X duidelijkheid door de radar en HUD centraal te stellen in de gebruikerservaring. Met de focus op overzicht, flow en immersie. Minder configuratie, minder keuzes en meer inzicht in je reis. Radar First legt de basis voor de Community Timetable Intelligence Layer.

Meer informatie is te vinden op de [ThirdRails website](#).

De radar kan hier worden bekeken: rentor.nl

De **actuele** versie is 10.1.0.0 van 13/05/2026.

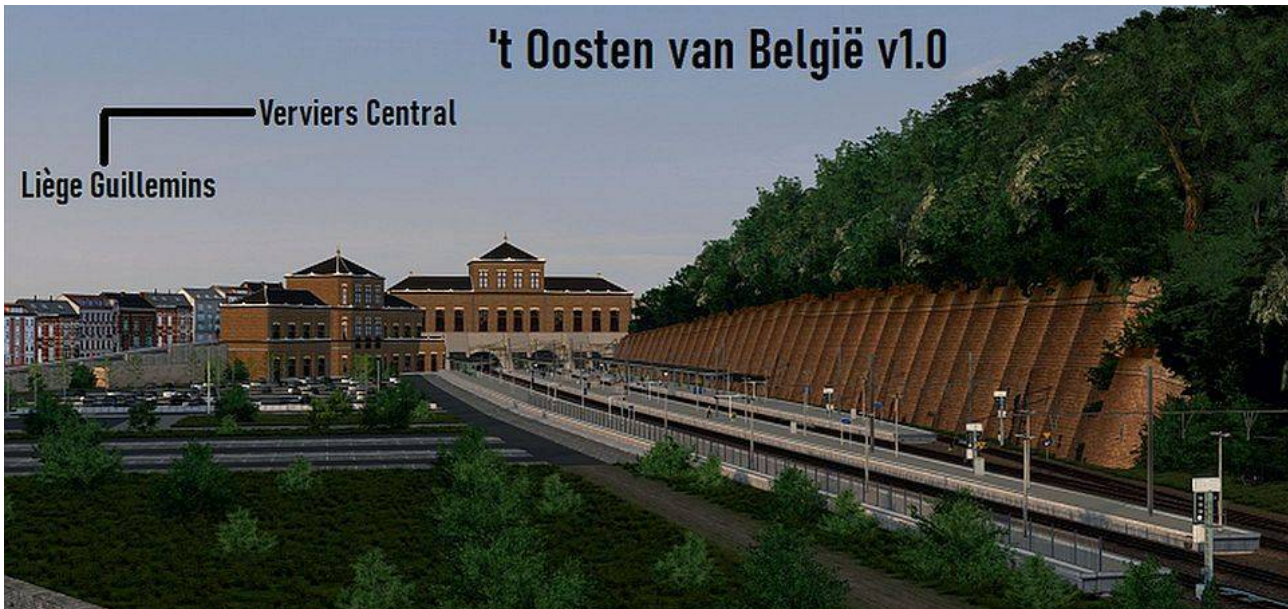
Freeware Belgische route voor TSC

Sinds kort is een nieuwe Belgische freeware route beschikbaar bij het forum van Dutchsims.nl: 't Oosten van België versie 1.0.

Een citaat van de ontwikkelaar: *“Het betreft de Belgische spoorlijn Lijn 37 die tussen Liège Guillemins en Aachen Hbf ligt. De route begint in de hoofdstad van de provincie Luik met het gelijknamige treinstation Liege Guillemins, vervolgens volgt de route - via het heuvelachtige landschap - de rivier de Vesder naar Verviers Central. Tijdens de ongeveer 25 km lange rit passeer je nog enkele tussenstations op de route, te beginnen bij Angleur wat net aan de andere kant van de maas ligt. Vervolgens passeer je Chenee naar Chaudfontaine. Chaudfontaine staat bekend om zijn gelijknamige bronwater industrie. Na Chaudfontaine kom je door Trooz, Fraipont & Nessenvaux alwaar je in Pepinster arriveert. Pepinster - Het laatste station voor Verviers - takt de lijn vanuit Spa aan waarna het samen richting het huidige eindpunt van de route loopt, namelijk:*

Verviers Central. De route is voorzien van Belgische seingeving alsmede het Belgische TBL & ETCS systeem.”

Voor de meegeleverde scenario's zijn veel payware treinen nodig, vooral de Belgische treinen van SKTrains.



Bron afbeelding: Dutchsims.nl (gebruikt met toestemming).

Lees de handleiding goed door! Er staat namelijk aangegeven welke content en treinen je nodig hebt om deze route foutloos te kunnen gebruiken.

Uitverkoop

De zomeruitverkoop bij Steam is van 25 juni tot 9 juli 2026. Details van sommige kortingen staan dan op onze website. Echter, in de praktijk is gebleken dat DTG, N3V Games, en de verschillende online aanbieders van content voor treinsims ook op andere momenten (kortdurende) verkoopacties hebben. Het advies is regelmatig te kijken of je nog een leuk koopje kunt scoren.

Naschrift

In deze rubriek komen onderwerpen aan de orde die niet alleen bestemd zijn voor een beginnende gebruiker, maar ook voor gevorderde gebruikers met veel kennis van hardware en software en dan speciaal met het uitzoeken (en configureren) om een ideale werking van de treinsims op hun systemen te verkrijgen. Ook is deze rubriek geen aansporing om betaalde producten te moeten kopen. Voor het vertalen van niet Nederlandse teksten is gebruik gemaakt van de vertaalfunctie van de Firefox browser.

Freeware producten voor treinsimulatieprogramma's

Deel 65

Weinig uitgebrachte nieuwigheden deze keer, dus ook een wat kortere tekst. Om dit artikel een beetje leesbaar te houden staan er geen linken meer bij de individuele pakketten. Aan het eind van het overzicht wel linken naar de websites waar alle downloads staan. Deze keer een overzicht met nieuws over Train Simulator Classic (TSC) van Dovetail Games.

Train Simulator Classic

In deze aflevering aandacht voor nieuwe en bijgewerkte goederenwagens en bijgewerkte objecten en objectpakketten. Speciale dank gaat naar Dutchsims.nl voor het mogen gebruiken van bepaalde afbeeldingen.

Treinen

Van *Dutch TrainSimulation* zijn in de afgelopen periode de volgende goederenwagens uitgebracht:

- Tals wagon versie 1.0 van 05/05/2026
- NS Bollenwagen Ubcs wagons versie 1.2 van 15/05/2026
- GTOW wagon versie 1.1 van 20/05/2026
- Lgs-vy wagon versie 1.0 van 16/05/2026
- Kbs wagons versie 1.0 van 20/05/2026
- Laadks wagons versie 1.0 van 20/05/2026

Alle wagons zijn verzameld in het volgende pakket: Dutch TrainSimulations Goederenwagon Pack versie 1.16.2 van 20/05/2026.

Scenario's

Zowel bij Dutchsims.nl als bij SimTopia.nl zijn voor de Nederlandse freeware routes tientallen scenario's te downloaden. Niet alleen voor de freeware routes maar ook voor veel betaalde routes. De scenario's spelen zowel in het heden als in het verleden. Dus voor iedereen is er wat leuks te vinden.

Lees de lijst met benodigdheden op de downloadpagina's goed door voordat je een scenario binnen gaat halen. Mis je veel treinen uit de overzichten dan heeft het naar mijn mening niet zo veel zin het scenario te downloaden en te installeren. Het levert alleen maar foutmeldingen en frustratie op.

Objecten

We hebben in de vorige afleveringen al gewezen op de aanvullende assets die nodig zijn voor de freeware routes voor TSC. Regelmatig worden sommige pakketten ververs. Het verdient de aanbeveling regelmatig te kijken of er nieuwe versies zijn. Hieronder alleen een overzicht van gewijzigde pakketten sinds de vorige nieuwsbrief. Raadpleeg een vorige aflevering van deze serie voor de overige pakketten. **Belangrijk:** voor nieuwe of bijgewerkte routes zijn altijd de meest recente versies van de objectpakketten van alle ontwikkelaars noodzakelijk.

De objecten van *Sjef* en *Gert Meering* zijn nu uitsluitend te vinden op de website van ChrisTrains. Daar staat een link naar een onedrive-omgeving.

Objecten van *MichaelO*:

Naar aanleiding van het verschijnen van een Belgische freeware route zijn de volgende pakketten bijgewerkt:

MORailworks Scenery Objects versie 1.9

Belgische bovenleiding versie 1.1

Objecten van *Rubku_NL*:

Rubku_NL Scenery Objects & Repaint pack van 15/03/2026

In het streven van *Dutchsims.nl* om zoveel als mogelijk is losse objecten te bundelen hebben zij een aantal pakketten samengesteld. De volgende zijn de afgelopen periode bijgewerkt of nieuw uitgebracht:

Sunshinerene Scenery Objects van 21/05/2026

De weblinks:

ChrisTrains: https://www.christrains.com/nl/ts_scenery.html

Dutchsims: [DutchSims – Portal](#)

SimTopia: <https://simtopia.nl/>

Zowel bij Dutchsims.nl als bij SimTopia.nl is een registratie bij die website verplicht om te kunnen downloaden.

In deze reeks wordt in principe geschreven over freeware producten van vele ontwikkelaars. Bij sommige producten, vooral routes voor TSC, is aanvullende, niet gratis, content nodig om de producten 'werkend' te krijgen. Dit is de keuze van de ontwikkelaar. Toch beschouw ik het als freeware en de keuze is aan de gebruiker het product wel of niet te downloaden. Meestal staat duidelijk aangegeven welke content voor een product noodzakelijk is.

Zolang er nog freeware content voor de Nederlandse markt wordt gemaakt is er reden om door te gaan met deze serie. In een volgende nieuwsbrief dus deel 66 van deze serie over freeware producten voor treinsimulatieprogramma's.

Kees Plaat.

De serie artikelen over freeware voor treinsimulatieprogramma's wordt door mij op persoonlijke titel geschreven.

Wilbur Graphics: WIP Van Stoom tot Stroom



Omdat deze aflevering van TrainsimNieuws al drie weken na de vorige editie in jullie mailbox valt zijn er wat minder vorderingen te melden. Maar zoals we weten draait het in de wereld van de treinsimulatie niet om de kwantiteit, maar om de kwaliteit. Nu de aankleding van de VSTS al ongeveer voor vijftig procent gereed is heb ik een korte pauze ingelast om enkele sceneryprojecten op te pakken, die nog op de plank lagen.

Wanneer we foto's van het verkeer uit de jaren vijftig bekijken komen we regelmatig tankstations tegen, vaak op plaatsen waar dat tegenwoordig niet meer kan. Daarom kwam de gedachte bij mij op dat deze servicepunten als scenery-objecten een welkome bijdrage zouden leveren aan het tijdsbeeld dat ik mijn nieuwe route probeer op te roepen. Ik ben daarbij uitgegaan van een foto van Nico van Wijck Jurriaanse, de NVBS-coryfee die niet alleen treinen, maar ook trams fotografeerde, soms met een tankstation als 'bijvangst'. De bewuste foto, die wij hier wegens auteursrechtelijke aspecten niet kunnen reproduceren (negatief 9911) toont de HTM PCC wagen 1216 in 1963 langs het Haagse Staatsspoorstation. Het tankstation van Caltex wat ook op die opname terecht is gekomen heeft als voorbeeld gediend. Het resultaat zie je op bovenstaande schermprint.

Maar deze oliemaatschappij was niet de enige die de automobilist uit die jaren van brandstof en smeermiddelen voorzag, en dan kun je niet om Shell heen. Voor die variant werd gekozen voor een wat afwijkende presentatie van het reclamebord dat al van verre de aandacht van de voorbijrazende verkeersdeelnemers moest trekken, en uiteraard andere kleuren van de pompen.



Een tweetal andere ideeën voor sceneryprojecten, die nu uit hun Doornroosjeslaap zijn gewekt, heeft weer een spoor karakter. Laat ik beginnen met een wachterswoning van de toenmalige HSM. Dat type kun je nog steeds aantreffen langs het tracé van de spoorlijn Amsterdam-Zutphen en wordt gekenmerkt door een zgn. mansardekap. Ook hiervoor heb ik gebruik gemaakt van historisch fotomateriaal in zwart-wit dat eveneens om de eerdergenoemde redenen hier niet kan worden gepubliceerd. De kleuren van de woning zijn een benadering op basis van de weergegeven grijstinten. Dit scenery-object is hieronder weergegeven op een testbaan, maar zal straks ook op de VSTS te zien zijn en is geschikt gemaakt voor het tonen van bloknummers.



Het tweede 'railgebonden' sceneryobject wat al vele jaren op realisatie lag te wachten betreft de bekende Post T op het emplacement van Maastricht, een seinhuis dat in 1932/33 door spoorwegarchitect Van Ravesteijn is ontworpen. Daar zijn op het internet gelukkig wel gedigitaliseerde bouwkundige tekeningen van te vinden (Archieven.nl - Beeldbank Het Utrechts Archief), maar daar zal ik jullie nu niet mee vermoeien.





Ik laat hier twee screenprints van dit seinhuis zien, eveneens op een locatie in een testroute. De eerste camerapositie zal je bekend voorkomen, want die is voor vrijwel elke foto van dit monument gekozen. In de tweede screenprint zie je de andere kant van de post. Die is in de realiteit lastiger te fotograferen omdat je dan met de camera midden op een druk bereden emplacement moet gaan staan.

Henk van Willigenburg

Agenda

De eerstvolgende clubdag is op 30 mei.

Het adres is:
Cultureel Centrum "De Schalm",
Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern

Je bent welkom van 10:00 tot 16:00 uur.

Wij zien je graag op de gezellige HCC!trainsim clubdagen.

Graag bij binnenkomst je ledenpas laten scannen.
Tot dan!!



Noteer alvast een aantal clubdagen en evenementen in 2026 , in uw agenda!

- De volgende clubdagen zijn: 12 september, 17 oktober en 12 december
- Evenement: 5 en 6 september, VSM “Terug naar Toen”, in Beekbergen

Ga voor meer informatie naar [onze website](#)

Opmerking • Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.