

Op 20 april clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Om 14.00 uur aanvang Algemene Ledenvergadering. (zie agenda)

## *Beste Trainsimmers*

*nr. 3-2013*

### Van het bestuur

#### Onze TrainsimIG bestaat 10 jaar

Het is alweer 10 jaar geleden, in april 2003, dat onze Trainsim Interessegroep werd opgericht. Er waren indertijd ruim 100 handtekeningen van HCC leden verzameld die allen geïnteresseerd waren in het toen net uitgekomen programma Microsoft Trainsimulator. Volgens de reglementen van HCC was dat voldoende om een eigen groepering te mogen oprichten.

Aanvankelijk werd nog gedacht aan een fusie met de Flightsimulator groep, maar door de verschillende interesses van de leden is daarvan afgezien. En zo ontstond in 2003 de Trainsim Gebruikersgroep, later omgedoopt in Interessegroep.

Na de oprichtingsvergadering in april 2003 gingen wij van start met een nieuw bestuur, bestaande uit 5 leden, waarvan er thans nog steeds 3 in functie zijn. Alleen de functie van secretaris en vertegenwoordiger van het Ontwikkelteam hebben meerdere bestuursleden gekend.

Maar wie had 10 jaar geleden kunnen vermoeden wat de huidige ontwikkeling in trainsimulatieprogramma's zou zijn. We begonnen met het, als je het met de ogen van nu bekijkt, relatief simpele programma van Microsoft. Het kostte de nodige tijd en moeite om de inhoud van dat programma onder de knie te krijgen, zodat we zelf konden gaan bouwen en routes en materieel ontwikkelen.



Gelukkig is dat gelukt en dankzij een enthousiast Ontwikkelteam hebben wij vele Nederlandse routes met Nederlandse treinen op de markt kunnen brengen. Op menig computer rijden zij nog steeds hun fraaie routes.

Kenmerkend voor de kwaliteit van de eerste Microsoft treinsimulator is dat deze ook na 10 jaar nog steeds zijn diensten bewijst. De opvolger van dit programma, waar jaren geleden al aan gewerkt werd, is er nooit gekomen. Wel kwamen er andere programma's, zoals Trainz en Railworks, op de markt. Vooral het laatste programma doet veel meer recht aan de mogelijkheden van de huidige chiptechniek en grafische kaarten. Zowel treinen als landschap worden daardoor veel fraaier weergegeven.

Het waren logische ontwikkelingen. De techniek ontwikkelt zich verder en daarmee ook de mogelijkheden van de treinsimulatie.

In de 10 jaar die we nu bestaan hebben we veel activiteiten georganiseerd. Inmiddels hebben we zo'n 100 clubdagen achter de rug, eerst in Waddinxveen, later in Vleuten en nu in de Meern. Daarnaast zijn we al jarenlang aanwezig op de specifieke treinen beurzen als Eurospoor, Rail, maar ook de open dagen van de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij.

In die 10 jaar hebben wij vele nieuwe leden mogen verwelkomen, maar er zijn er ook weer verdwenen. Inmiddels hebben we een kleine 500 leden, verspreid over het hele land. In ons topjaar hebben we er zelfs 750 gehad.

Met deze stevige basis en de zich steeds weer ontwikkelende treinsimulatie programma's zien wij vol vertrouwen uit naar de toekomst. Een toekomst, waarvan wij hopen dat we met elkaar nog vele gezellige uren aan onze hobby kunnen besteden.

Op naar het volgend jubileum!

Niek Lamme

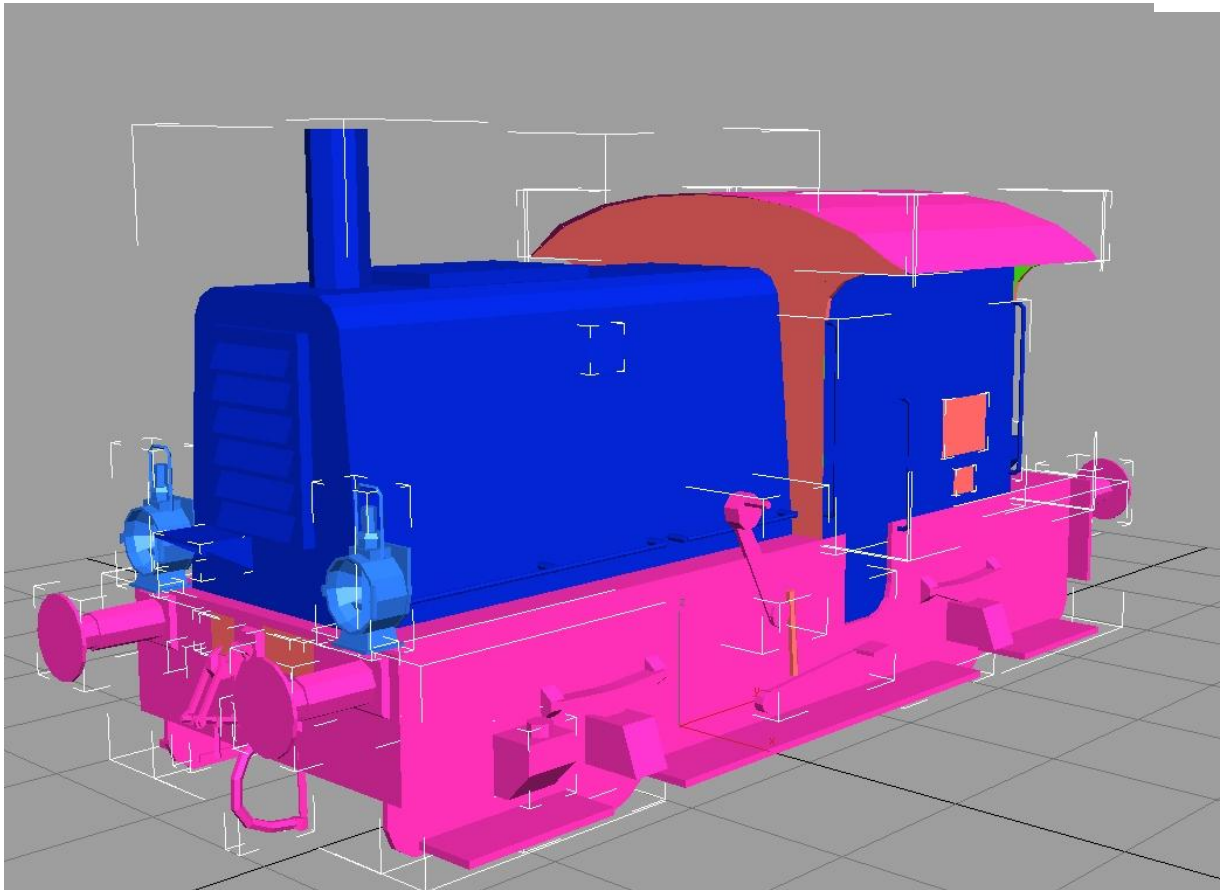
Voorzitter

### **Terugblik Rail 2013.**

Het waren winterse dagen met sneeuw en een koude wind, maar Trainsimlg kan wederom terug kijken op een gezellige en goede Rail 2013 beurs. Gelukkig heeft het weer geen ernstige gevolgen gehad op het aantal bezoekers. Ook onze Trainsimstand trok wederom veel geïnteresseerde bezoeker. Met dank aan de Trainsim-medewerkers die tijdens deze 3 dagen de nodige vragen hebben kunnen beantwoorden, maakt TS al plannen voor volgende evenementen.

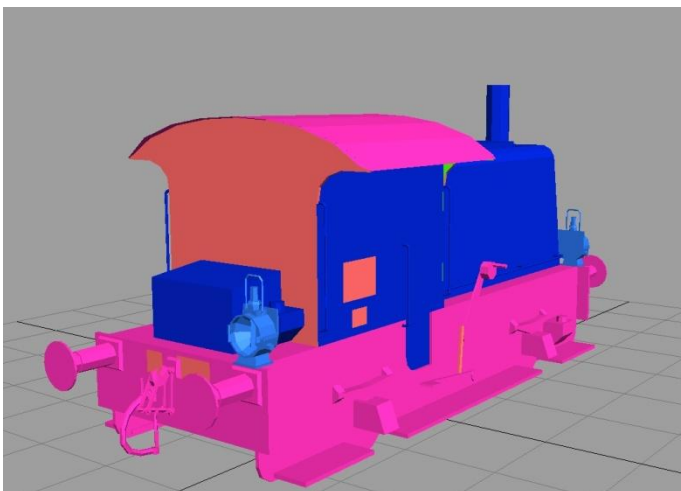


(zondagochtend) De laatste punten op de 1.



### Bouw van NS serie 200-300 voor RailWorks gestart

Henk van Willigenburg is gestart met een nieuw project in 3D Studio Max op basis van de laatste versie die hij van de NS Sik in MSTS heeft ontwikkeld. Inmiddels is het model uit de MSTS-omgeving geïmporteerd en de volgende logische stap is het aanbrengen van de textures. Dat is in principe goed te doen omdat tijdens het conversieproces de mapping-parameters bewaard zijn gebleven. RailWorks biedt echter de mogelijkheid om de graad van detaillering naar een hoger plan te brengen, dus details als ramen, deurtjes en panelen moeten nog worden toegevoegd. Daarna moet het interieur van de cabine worden nabgebouwd, want daar kun je niet terugvallen op de MSTS-versie.





## Algemene ledenvergadering 2013 van Trainsimig.

Datum : 20 april 2013  
Plaats : Wijkcentrum "De Schalm"  
Oranjelaan 10, 3454 BT,  
De Meern.  
Aanvang: 14.00 uur.

### Agenda

1. Opening
2. Vaststelling agenda
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Conceptnotulen Algemene Ledenvergadering van 12 april 2012. (Bijlage 1)\*
5. Jaarstukken 2012
  - a) Jaarverslag secretaris (Bijlage 2)\*
  - b) Verslag Penningmeester (Bijlage 3)\*
  - c) Balans (financieel) (Bijlage 4)\*
  - d) Jaarverslag 2012 Ontwikkelteam (Bijlage 5)\*
6. Decharge bestuur m.b.t. het gevoerde beleid in 2012
7. Verkiezing en benoeming bestuursleden  
Volgens rooster treden af:  
Piet Jongens, Secretaris. Piet stelt zich herkiesbaar.  
Theo Evers, Penningmeester. Theo stelt zich herkiesbaar.  
  
Andere kandidaten kunnen tot de aanvang van de vergadering worden aangemeld.
8. Activiteitenplan 2012 (Bijlage 6)\*
9. Rondvraag
10. Sluiting.

\* Vergaderstukken zijn voor aanvang ALV in de zaal beschikbaar

## Clubdagen in de Schalm.

### Activiteitenagenda t/m december 2013

Clubdagen (van 11:00 tot 16:00 uur):  
Op 20 april, 25 mei, 14 september,  
5 oktober (zaal 5), 9 november en 7 december.

**Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM)** op 7 en 8 september. (Station Beekbergen)



Zie ook onze site met veel informatie: [www.hcc-trainsimig.nl](http://www.hcc-trainsimig.nl)

#### **Opmerking**

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

**Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.**

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.