

Op 9 november clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 7-2013

Van de redactie:

Het komt nogal eens voor dat wij een maandelijkse Nieuwsbrief niet in uw postvak kwijt kunnen! De reactie naar ons is dan: "Ik heb geen Nieuwsbrief ontvangen"!

Als u deze nieuwsbrief leest, is er natuurlijk geen vuiltje aan de lucht. Toch even een opmerking: 1^e Zorg dat uw postvak niet overvol is. 2^e Als u uw mailadres aanpast, geef het a.u.b. door aan www.secretaris@hcc-trainsimg.nl.



Trainsim IG prominent aanwezig op Eurospoor

Het begint haast een traditie te worden, maar ook dit jaar (voor de 7^e keer) was onze Intersegroep weer 3 dagen aanwezig op het succesvolle evenement **Eurospoor** in de Jaarbeurs van Utrecht.

We hadden dit jaar een prominente plaats, midden in de eerste hal, en een ruime, open stand. Over belangstelling hadden we dan ook niet te klagen.

De hele dag, en dat drie dagen lang, kwamen geïnteresseerde hobbyisten in onze stand en lieten zich vaak uitleg geven over onze fascinerende hobby en wat de treinsimulatie inhoudt.

Ook de Nederlandse modellen die recentelijk voor TrainSimulator 2013/2014 zijn verschenen trokken, door de fraaie modellering, veel aandacht. Het is merkbaar dat men uitziet naar Nederlandse routes. Met Coxa-seinen en -overwegen?

Ook Trainz en MSTs zijn nog duidelijk in de markt. Kees Plaat en Frans Donselaar, noem het even de "Helpdesk", hebben diverse bezoekers opgelucht en met een blij gezicht huiswaarts zien gaan. Kijk daar doen we het ook voor! Veel dank.

We hopen dat die gelukkige- en nieuwe bezoekers op onze clubdagen mogen ontvan-



gen, want er was bij sommige mensen wel interesse om eens naar De Meern te komen en te kijken wat wij zoal doen op de clubdag.

En natuurlijk trok het zelf mogen rijden met de treinen de nodige belangstelling. Vooral de jongere bezoekers waren gretig bezig met de console van de Xbox. Het zelf doen en op een groot scherm een trein besturen en zien ontsporen, vonden ze prachtig. Hoewel we deze keer geen nieuwe software konden aanbieden, werd er toch behoorlijk verkocht van de bestaande software. Zeker de starterspakketten vonden gretig aftrek, zodat we al halverwege de beurs daarvan geen voorraad meer hadden.

Hopelijk kunnen we volgend jaar weer eens nieuwe



software aanbieden.

Met dank aan allen, die zich voor deze beurs hebben ingezet, kunnen we terug kijken op 3 geslaagde dagen.



Het was voor Hcc-TrainSimIlg een succesvol evenement en hopen volgend jaar weer te mogen deelnemen. Met dank aan allen die zich voor deze beurs hebben ingezet, kunnen we terug kijken op 3 geslaagde dagen.

De organisatie van Eurospoor heeft ons graag te gast, mede omdat wij de enige zijn die de railhobby op de computer beoefenen.

Het ontwikkelteam sluit prototype-fase VSM-route af



Het gaat goed met de bouw van de eerste Nederlandse route voor Train Simulator 2014 met 100% Nederlandse scenery-objecten. In deze Nieuwsbriefbijdrage brengen we

jullie van de laatste stand van zaken op de hoogte. Op dit moment liggen alle sporen van de route zelf op hun plek. Ook de emplacementen Apeldoorn en Dieren zijn, wat de bovenbouw betreft, volledig uitgewerkt. Bovendien meldt het OT dat alle bovenleidingportalen zijn geplaatst, en dat de aankleding van Dieren vrijwel is voltooid. De screendumps maken duidelijk dat onze ontwikkelaars er in zijn geslaagd om daar een herkenbare en

geloofwaardige afspiegeling van de werkelijkheid neer te zetten. En heel belangrijk: De seinen en overwegen van Coha.nl leveren daar een essentiële bijdrage aan.



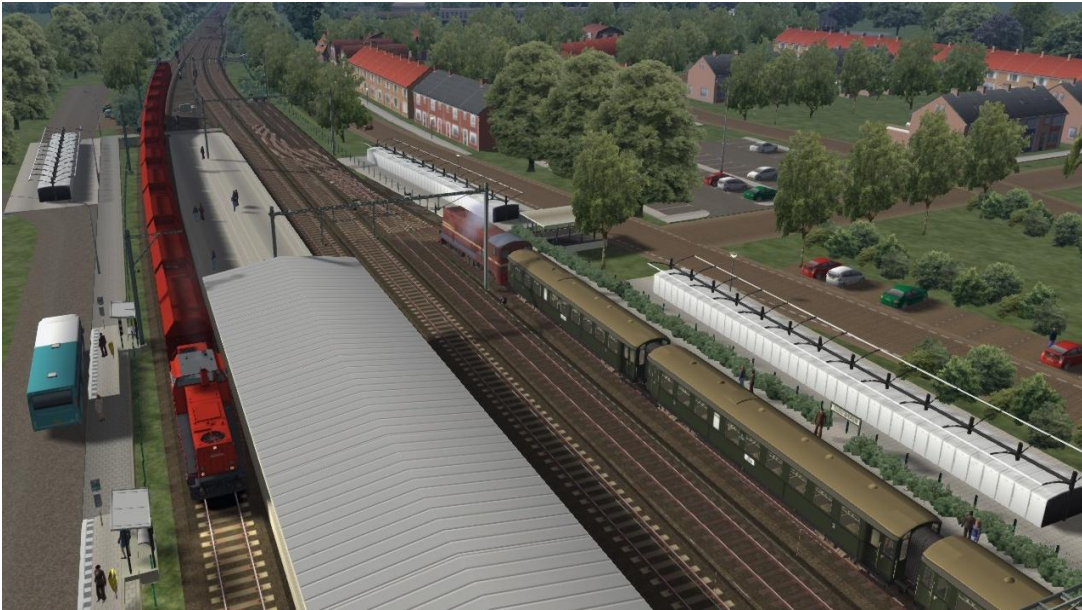
De NS 2225 van ChrisTrains arriveert in Dieren met een Blokkendoosstam. De rijtuigen zijn 1 op 1 uit MSTs naar TS 2014 geconverteerd en moeten nog worden voorzien van geanimeerde portieren. Sluitseinborden en glas zijn inmiddels wel aangebracht.

De verdere voortgang zal vanaf nu vooral afhangen van de voltooiing van scenery-objecten op en rondom de stations Apeldoorn en Beekbergen. Een ander aandachtspunt vormt de materiële situatie. Voor een realistische uitbeelding van het verkeer op de route is op dit moment praktisch geen freeware beschikbaar, terwijl voor het AI-verkeer dat Apeldoorn en Dieren passeert of aandoet alleen de payware-treinen van ChrisTrains en Dutch Classics kunnen worden ingezet. Dat zou kunnen betekenen dat gebruikers van de route tevens al eigenaar van dat materieel moeten zijn om de scenario's te kunnen draaien die het OT voor de route zal bouwen. In de meeste gevallen zal dat inderdaad zo zijn, verwachten wij, terwijl Wilbur Graphics werkt aan het converteren van het 3de klasse-rijtuig Cec 8536 uit de Blokkendoos-serie die ooit voor MSTs werd ontwikkeld. Uit dezelfde hoek wordt ook de NS 542 aangekondigd.

De komende weken vinden binnen het OT de volgende activiteiten plaats:

- Het leggen van de wegen langs de route en het plaatsen en beveiligen van de route met Coha-seinen en -overwegen
- Het plaatsen van portal-, platform- en siding markers, en zodat het bedenken en uitwerken van scenario's parallel aan de completering van de route van start kan gaan
- Het modelleren van waterwegen, zoals het Apeldoorns kanaal
- De bouw van scenery-objecten voor Beekbergen en Apeldoorn
- Het verbeteren van eerder aangeleverde scenery-objecten (bv.: de betontegels die nu voor de perrons zijn gebruikt zien er veel te nieuw uit)

Het OT is op de goede weg, maar er valt dus nog een hoop te doen, dat moge duidelijk zijn. Toch durven we te stellen dat de VSM-route voor 40% gereed is. Op de eerstvolgende clubdag in De Meern is een speciale demoversie van station Dieren te zien. Zoals eerder beloofd: we houden jullie op de hoogte!



Uitzicht over de zuidelijke helft van het stationemplacement Dieren (boven) en in de richting Zutphen (onder), met de bekende Gazelle-fabriek.



Presentatie 'Mat' 54 op 9 november.

Raymond zal tijdens de clubmiddag de nieuwste add-on van Dutch Classics, de "Hondenkop" Mat'54 presenteren. U kunt dan ook de vorderingen van de VSM route voor TS2014 bekijken waar ons ontwikkelteam zich mee bezighoudt.

Voor in uw agenda!

Clubdagen 2014.

1^e helft 2014: op 4 januari, 1 februari, 8 maart, 5 april en 10 mei.

2^e helft 2014: op 13 september, 4 oktober, 1 november en 13 december.

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-Trainsimig clubdagen. Tot dan!!

Het adres is: "De Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT. De Meern (bij Utrecht)

Een leuke uitdaging blijft het voor u en ons:

Vrienden en kennissen enthousiasmeren om lid te worden van HCC.

Ga naar: www.hcc.nl/lidworden

Zie de voordelen op: www.hcc.nl/ledenvoordelen

Clubdagen in de Schalm.

Activiteitenagenda t/m december 2013

Clubdagen (van 11:00 tot 16:00 uur):

Op 9 november en 7 december.



Oranjelaan 10, 3454 BT. De Meern (bij Utrecht)

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de "De Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

