

Zaterdag 8 maart clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 3-2014

In deze Nieuwsbrief (4 blz.)

- Datum clubdag/ALV
- Presentatie Plan D (zeer geavanceerd)
- Virtuele modelbaan in Trainz
- TrainsimIG Nieuwsbrief
- Voor in uw agenda

Attentie!

De **clubdag**/Algemene Leden Vergadering op zaterdag 5 april is verzet naar **zaterdag 12 april 2014**. In de volgende nieuwsbrief sluiten wij de agenda voor de ALV bij.

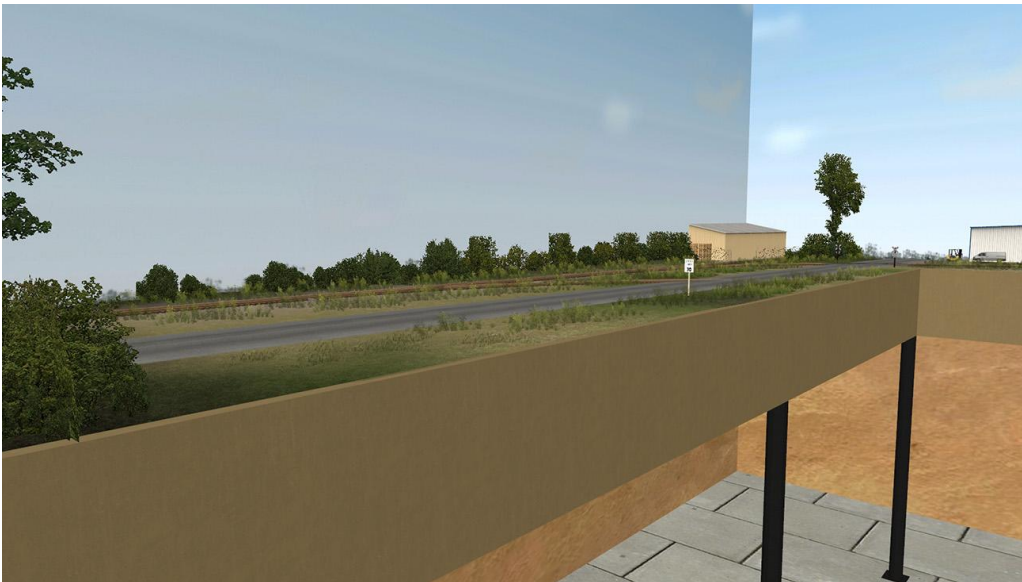
Presentatie

Raymond zal een zeer geavanceerde versie van Plan D presenteren. Aanvang 14:00 uur

Een virtuele modelbaan in Trainz

Eigenlijk weten we het al jaren: Trainz is uitstekend geschikt om een virtuele modelbaan te bouwen. Vanuit het Ontwikkelteam bouwden wij weliswaar twee realistische routes voor Railworks Train Simulator die destijds de vergelijking met de mooiste MSTs-routes konden doorstaan (de Heuvelandroute voor Trainz 2009 spelen we zelfs nu soms nog graag en deze route kan zich qua detail zelfs meten met routes in Railworks), een aantal enthousiaste Trainz gebruikers heeft de tegenovergestelde richting gekozen.

Op het Auran forum, waar vele Trainz gebruikers elkaar al meer dan tien jaar ontmoeten, loopt een interessante discussie over het gebruik van Trainz als virtuele modelbaan. Het concept is als volgt: maak een kleine route in Trainz (of maak die zo groot als je wilt) en voorzie de route van muren en een dak, zodat de route zich voor het oog in een virtuele slaapkamer, werkkamer of kelderruimte bevindt. Om dit te kunnen doen heeft men alle-daagse huiselijke objecten op waarlijk reusachtige schaal gemaakt. Hierbij moet gedacht worden aan objecten als bakstenen muren, tegelvloeren met tegels van reuzenformaat (alles bijna 90 keer groter dan in werkelijkheid, of 160 of meer keer, al naar gelang de schaal die je aanhoudt) en aan kamerdeuren en ramen. Deze objecten plaatst men om de route heen, waarna het landschap door slim uitsnijden in een modelbaan-setup als 'route op een tafel' wordt getransformeerd. Zoals hieronder te zien is, is de virtuele baan niet meer als een route uit het grootbedrijf herkenbaar.



Een virtuele modelbaan. Bron: Auran forum

De route is onmiskenbaar – ondanks de wat gedateerde wijze van shading van de objecten – een modelbaan geworden. De treinen en het landschap in de route worden door deze opzet gereduceerd tot miniatuurtreinen en tot een landschap van modelbaanformaat. Het voordeel: men is voor de virtuele modelbaan niet gebonden aan de omvang van een fysieke kamer, kelder of garage, de virtuele ruimte kan zo groot gemaakt worden als je wil. Bovendien wordt deze baan nooit stoffig en de baan hoeft nooit opgeruimd te worden. De charme van modelbanen is natuurlijk dat je met beperkte ruimte toch heel veel probeert te doen; het invullen van vele vierkante kilometers landschap zoals in een ‘echte’ route is niet nodig, wat veel tijd spaart. De leukste virtuele diorama’s ontstaan ook wanneer je met beperkte ruimte probeert een zo afwisselend mogelijk virtueel spoorbedrijf met scenery op te zetten.



Een virtuele modelbaan (2). Bron: Auran forum

In het weekend van 21 februari was de Trainsim IG op de Rail2014-beurs in Houten aanwezig en de modelbaan-setup van Trainz zou daar ongetwijfeld veel aandacht hebben getrokken, omdat deze beurs zich voornamelijk richt op modelbouwers. De screenshots zijn ontleend aan screenshots op het Auran forum, met dank aan de betreffende routebouwers. De huiselijke objecten van reuzenformaat en de kunstmatige tafelrand zijn naar men op het Auran-forum aangeeft te downloaden vanaf het Auran Download Station.



Een virtuele modelbaan (3). Bron: Auran forum

Trainsimlg Nieuwsbrief

Het Trainsim-bestuur heeft besloten het versturen van de nieuwsbrieven te vereenvoudigen.

In de huidige situatie zijn er regelmatig problemen met het versturen van de nieuwsbrieven (delivery failures). Voorbeeld: postbussen vol en/of mailadres is veranderd.

HCC biedt sinds ¾ jaar alle hcc groeperingen de mogelijkheid om de nieuwsbrieven via Tripolis Solutions (lees contractor), met gebruikmaking van de bij hcc bekende mailadressen, te versturen. Trainsimlg heeft om diverse redenen daar tot op heden geen gebruik van willen maken, maar de tijden veranderen en wij veranderen mee!

De nieuwsbrief krijgt ook een ander aanzicht. In Tripolis is de kwaliteit van onze bekende nieuwsbrief niet wat wij gewend zijn en ook foto`s moeten aan een vaste maat voldoen. Voorbeeld: De Auran foto`s hierboven worden dan +/- 4x4 cm.

Om u optimaal te kunnen blijven informeren over diverse onderwerpen, geïllustreerd met duidelijke foto`s, denken wij dat het goed is om de nieuwsbrief alleen te gebruiken als directe informatiebron. Bij onderwerpen met uitgebreide informatie en foto`s staat na de "introductietekst" een **Link** (koppeling) die u kunt gebruiken om naar de uitgebreide tekst op de Trainsimlg-website te gaan.

Wat gaat er veranderen

- Nieuwe naam: **TrainSimNieuws**



- **TrainSimNieuws** krijgt de opmaak die past binnen de mogelijkheden van Tripolis
- Met alleen highlights en korte informatie die voor eenieder van belang kan zijn
- Meer en uitgebreide informatie + foto`s op de Trainsimlg-website
- Gebruik maken van het Tripolis verzendsysteem
- De **Link** naar de Trainsimlg-website staat in **TrainSimNieuws**

Hoe kom je als lid aan TrainSimNieuws

Ieder Trainsimlg lid ontvangt (per e-mail) automatisch **TrainSimNieuws**.
(mailadres dat bij hcc geregistreerd is)

Wil je **TrainSimNieuws** niet meer ontvangen. Onderaan in de brief staat dan een Link voor afmelden.

Realisatie

De eerste uitgave van Trainsimnieuws staat gepland op eind augustus 2014.

Voor uw agenda

Op 12 april Algemene Leden Vergadering (Aanvang 14.00 uur)

Clubdagen 2014.

1^e helft 2014: op 1 februari, 8 maart, 12 april(ALV) en 10 mei.

2^e helft 2014: op 13 september, 4 oktober, 1 november en 13 december.

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-Trainsimlg clubdagen. Tot dan!!

Het adres is: **“De Schalm” Oranjelaan 10,
3454 BT. De Meern (bij Utrecht)**

Clubdagen in de Schalm.

Van 11:00 tot 16:00 uur



Oranjelaan 10, 3454 BT. De Meern (bij Utrecht)

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Wil je deze Nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail secretaris@hcc-trainsingg.nl