



Zaterdag 4 oktober clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 7-2014

In deze TrainSimNieuws (6 blz.)

- Railworks TrainSimulator 2015
- Nog even terug naar VSM "Terug naar Toen"
- 175 jaar NS
- Eurospoor Utrecht
- **Bijlage** Foto-impressie HCC TSIG VSM route voor Railworks Train Simulator.
- Trainsimlg website: www.hcc-trainsimlg.nl

TrainSimulator 2015

Eerste indrukken TS2015

Midden september werden de legale gebruikers van TS2014 met een Steam account en internet toegang verrast met een gratis update naar TS2015 op hun computer(s).

Dat betekent niet dat alle nieuwe routes en materieel van TS2015 gratis wordt meegeleverd. Deze software kan echter aanvullend via Steam worden aangekocht. Voordeel, je koopt alleen wat je echt wil hebben.

Dus Theo Evers kwam ook aan de beurt. Dat duurde wel even voor alles was gedownload. Maar alles was netjes in de daarvoor bestemde mappen neergezet. Nu maar eens opstarten en kijken wat er gebeurt. Nou dat was me wat, toch wel even schrikken maar het werkte in ieder geval.

Zijn er misschien handboeken aanwezig? Ja hoor in de map (bij mij dus m: program files/steam/steamapps/common/railworks/manuals/en/TS2015 User guide.pdf).

René en Theo hadden voor TS2014 een Nederlandse vertaling gemaakt. We zullen ook de vertaling voor TS2015 aanpassen, dat beloofd een stevige klus te worden.

De vertaling van de kernsoftware TS2015 v48.0a is inmiddels gereed en is voor de liefhebbers op onze website gratis te downloaden. Er moesten weer ongeveer 100 regels vertaald worden. Na installatie hiervan beschikt je dan weer over een Nederlandse vertaling op je scherm voor de hoofdzaken van dit product.

Lees de bijgevoegde handleiding wel even door, dan gebeuren er geen ongelukken bij de installatie.

Op diverse forums van de railsimulator websites verschijnen nog wel wat opmerkingen over deze laatste versie van TS Railworks (Dovetail). Natuurlijk zijn niet alle wijzigingen even gelukkig en zijn er ook nog wel wat foutjes te bespeuren. Vooral eigen routes zijn hiervan nog wel eens de dupe. Ondertussen zijn er al weer wat updates beschikbaar (zij komen automatisch naar je toe) die de pijn wat doen verzachten. Maar er zijn ook positieve zaken te melden, zoals de Academie voor nieuwe onervaren gebruikers op weg te helpen, ziet er gelikt uit. De instellingen van de software zijn heel belangrijk en dienen goed te worden afgestemd op de mogelijkheden van je computer.

Dus iedereen moet maar schatten wat hij ervan vindt.
De performance is goed, grafisch niet verkeerd, dus rijden maar!

Volgende nieuwsbrief hoop ik wat meer te kunnen vertellen.

Theo Evers

Nog even terug naar “Terug naar Toen” VSM

Onze eerste activiteit na de zomerstop was het evenement bij VSM, “Terug naar Toen”. Dit evenement vindt plaats in het eerste volle weekend van September. Station Beekbergen is dan het middelpunt van alle activiteiten. Wij hadden een mooie plek in het nieuwe stationsgebouw en hebben veel bezoekers gehad.



VSM 2014



Open dag NedTrain R&O Haarlem 20 september 2014



Een kijkje in de werkplaats waar NedTrain van 'oud' nieuw maakt. Ter opluistering was de NS 20 (Kameel) ook naar Haarlem gekomen.

Noorse Spoorwegen Class73 Mid-life upgrade.

Na een Europese aanbesteding en een audit op de productie- en engineeringafdeling, is de opdracht aan Haarlem gegund. Een fantastische stap voor NedTrain op de externe markt.

Ook de VIRM-dubbeldekkers worden compleet in Haarlem gemoderniseerd.

Publieke informatie NedTrain.

Eurospoor

Van vrijdag 24 t/m zondag 26 oktober zijn wij weer te gast bij Eurospoor in de Jaarbeurs van Utrecht.

Eurospoor is een van de grootste treinen beurzen van Europa waar duizenden bezoekers naartoe komen. Hoewel de beurs bedoeld is voor modelspoorbouw is treinsimulatie een interessante aanvulling voor de trein hobbyisten.

Hoewel er nog veel werk aan is hopen we tijdens de beurs de VSM route te kunnen uitbrengen.



Agenda

Clubdagen 2014.

2^e helft 2014: op 13 september, 4 oktober, 1 november en 13 december.

Op 13 december zijn wij ook bij Houten Digitaal.

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-Trainsimlg clubdagen. Tot dan!!

Clubdagen in de Schalm.

Van 11:00 tot 16:00 uur

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimlg.nl



Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Wil je deze Nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail secretaris@hcc-trainsingg.nl

Bijlage

Foto-impressie HCC TSIG VSM route voor Railworks Train Simulator

Inleiding

Sinds ongeveer anderhalf jaar werkt het TSIG Ontwikkelteam aan de VSM route. De trouwe lezers van deze nieuwsbrief kennen dit project ongetwijfeld al, aangezien wij al berichtten over de route toen er nog nauwelijks iets aan objecten, rails of treinen in de route te zien was. Inmiddels zijn wij na een drukke zomer zover dat het einddoel van de routebouw nadert. Reden temeer om wederom aan de VSM route aandacht te schenken!

Status

Over de status van de route kunnen we kort zijn: de route is grotendeels compleet. Al het spoor ligt op de plaats waar het behoort te liggen, veel rollend materieel is beschikbaar om de scenario's te vullen en scenario's zijn in ontwikkeling. In Apeldoorn ontbreken weliswaar nog beeldbepalende objecten, waaronder een deel van het station en de directe omgeving, maar op andere plekken is de route al zeer goed herkenbaar voor diegenen die de VSM route en omgeving in het 'grote voorbeeld' goed kennen. Omdat één foto meer zegt dan duizend woorden volgen hieronder een aantal screenshots die laten zien hoe de route ervoor staat. Veel kijkplezier!



Station Beekbergen, karakteristieke kolenkraan



Station Beekbergen, waterkraan



Zuidelijk van station Beekbergen, historisch VSM materieel



Apeldoorn, Honeywell kantoor



Apeldoorn, karakteristiek VSM-sein (ontwikkeld door Coha) en custom built bomen, struiken en andere objecten



Apeldoorn, VSM-depot

http://www.youtube.com/watch?v=JF5LHu4-K_Y



Apeldoorn VAM locatie

Met dank aan het TSIG Ontwikkelteam.