



Zaterdag 13 december clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

En! TrainSimIG is op 13 december ook aanwezig op "Houten Digitaal"

Beste Trainsimmers

nr. 9-2014

In deze TrainSimNieuws (5blz.)

- Zaterdag 13 december **presentatie/lezing** (op de clubdag):
 - Een blik naar de toekomst door een andere bril.
- HCC TrainSimIG aanwezig op Houten Digitaal.
- Materieel voor de VSM route.
- Stevige kortingen professionele leveranciers.
- TrainSimIG van 2014 naar 2015.
- Agenda voor clubdagen 2015.

Trainsimlg website: www.hcc-trainsimig.nl

Een blik naar de toekomst door een andere bril

Een inspirerend onderwerp en een blik naar de toekomst : **3D en virtual reality in treinsimulaties**; rondt een spectaculaire ervaringen daarmee! Leuk om op de laatste clubmiddag van het jaar de blik naar de toekomst te richten.

HCC TrainSimIG aanwezig op Houten Digitaal

Tegelijk met onze clubdag in De Schalm in de Meern op zaterdag 13 december a.s. vindt in Houten het evenement Houten Digitaal plaats. Onze Interessengroep zal daar ook vertegenwoordigd zijn en ter plekke demonstraties geven over de verschillende treinsimulatoren en hun mogelijkheden. Het evenement Houten Digitaal vindt plaats in de Expo Houten samen met de reguliere Internationale Modelspoorbeurs. Het evenement is in het leven geroepen door HCC samen met PiComMIT, een bedrijf dat zich bezig houdt met modelbaantechniek.

In een aparte zaal zullen diverse bedrijven hun informatie over het digitaliseren van de modelbaan met de belangstellende bezoekers delen. In een grote stand kunt u ook algemene informatie krijgen van HCC, en een aantal modules bekijken van de HCC!m (modelbaanbaanautomatisering) en onze Interessengroep bezoeken.

In drie andere zalen kunt u de reguliere modelspoorbeurs bezoeken.

Het is de eerste keer dat op deze wijze een digitaal evenement wordt georganiseerd, waarin alle aspecten van de modelbaanautomatisering worden belicht. Er zullen ook verschillende workshops worden gehouden.

Kortom, voor de geïnteresseerde leden in modelbaanautomatisering en in onze treinsimulatie een unieke kans om met de laatste ontwikkelingen kennis te maken.

Hieronder nog even de gegevens van de Expo Houten:

Adres: Meidoornkade 24 (industrieterrein Doornkade) te Houten

Openingstijd: van 10.00 tot 16.00 uur

Entreprijs: € 7,00

Parkeren: gratis Er rijdt een shuttle bus van en naar station Houten

Materieel voor de VSM-route

De VSM-route bevindt zich nu in de testfase. Dat wil zeggen dat we nu druk bezig zijn met het checken van allerlei details, zoals de ligging van de sporen met de exacte locaties van wissels. Ook de plaatsing van de scenery-objecten wordt gecontroleerd, waarbij je moet denken aan stationsgebouwen, werkplaatsen en dergelijke, maar ook aan seinen en andere zaken die je op een emplacement tegen kunt komen. Ook de directe omgeving van het traject wordt onder de loep genomen, en bij dit alles heeft het OT maar een ding voor ogen: de route moet een zo nauwkeurig mogelijke afspiegeling van de werkelijkheid zijn.

Maar om de route te kunnen berijden zijn scenario's nodig, waarbij niet alleen het VSM-verkeer moet worden uitgebeeld, maar ook de treinbewegingen van ProRail in Apeldoorn en Dieren. Die zullen worden ingebouwd als AI-verkeer, dat langsrijdt bij vertrek en aankomst van VSM-treinen. Om auteursrechtproblemen te vermijden willen we daarbij alleen materieel inzetten dat door medewerkers van het OT is ontwikkeld. Ook op de VSM-route zelf kunnen we materieel van andere bedrijven tegenkomen. Een voorbeeld daarvan stellen we nu graag aan jullie voor.

Het gaat daarbij om de V100 die door Locon wordt gebruikt voor de bediening van het huisvuilstation in Apeldoorn-Zuid, dat ooit door de VAM werd gebouwd. Na de val van de muur in 1989 en de Duitse eenwording in 1990 werden honderden zware rangeerlocomotieven van de voormalige Deutsche Reichsbahn buiten dienst gesteld. De belangrijkste reden daarvoor was dat in de DDR de spoorwegen een vervoersmonopolie bezaten, een rege-



ling waarvoor in de economie van het nieuwe Duitsland geen plaats meer was. De inmiddels gepri-vatiseerde werkplaats van de DR in Stendahl maakte echter van de nood een deugd door de overbodige machines te moderniseren en op de vrije markt aan te bieden. Dat sloot mooi aan op het streven van de EU om de nationale spoorwegen van de lidstaten te liberaliseren en de het spoorweg-net open te stellen voor nieuwe vervoerders. Zo begonnen vele gerenoveerde V100-en met moderne Caterpillar-motoren en compleet vernieuwde cabines aan een tweede leven in het vrije westen. Ook in Nederland kun je de V100 in tal van kleurrijke uitmonsteringen tegenkomen.



Voor de VSM-route is ook de VolkerRail-uitvoering van de V100 beschikbaar. Uiteraard gaat het AI-verkeer niet alleen uit locs bestaan, maar zullen complete treinen voorbij rijden met onder andere containerdraagwagens en ertsbakken. Tenslotte kunnen we melden dat op dit moment de laatste hand wordt gelegd aan de NS 1700 met internationale DB-rijtuigen van het type 119 A- en Bpmz.



Stevige kortingen professionele leveranciers

Zoals altijd is deze feestmaand aanleiding voor de professionele leveranciers van o.a. treinspullen om met stevige kortingen hun omzet nog wat op te schroeven.

Het wordt ons aantrekkelijk gemaakt om onze voorraad treinen, routes en overige add-on's eens uit te breiden.

Het is dus verstandig om de websites van de diverse aanbieders goed in de gaten te houden. Maak ook gebruik van de websites van onze medehobbyisten zoals **dutchrail.eu** , **treinpunt.nl**, **rail-sim.de**, **coha.nl**, **railsim.nl**, om er maar een paar te noemen, om op de hoogte te blijven wat er in het simulatiewereldje gebeurt.

Waag je ook eens aan gratis uitbreidingen, zoals ned. routes en repaints van treinen, scenario's etc. Al doende is er veel te leren en leidt het tot een verdieping van je hobby!

TrainSimIG van 2014 naar 2015

Nog een kleine maand en dan begint het jaar 2015. Wij als TrainSimIG hebben een goed jaar gehad. Gezellige clubdagen in De Meern en ook tijdens Rail 2014, VSM (Veluwsche Stoomtrein Maatschappij) en Eurospoor, is HCC-TrainSimIG altijd weer meer dan welkom. Op de genoemde beurzen, met duizenden bezoekers van jong en oud, is HCC-TrainSimIG een geweldige trekpleister.

De duidelijke herkenbaarheid met **HCC uitstraling**, grote (TV)schermen en foto's wat wij als trainsimmers presteren en presenteren "**Daar loop je niet omheen**"! Het vergt optimale inzet van de vrijwilligers om HCC te vertegenwoordigen en te demonstreren waar TrainSimIG goed in is: Trainsimulatie. Het is niet alleen met treinen rijden, maar zelf content maken op/met computers. Het resultaat! Prachtige Nederlandse routes waar 'ons' publiek steeds weer voor komt.

Misschien komt de aanhef "TrainSimIG van 2014 naar 2015" wat vreemd over, maar uitleg volgt: Voor HCC en dus ook voor TrainSimIG is 2014 een spannend jaar. En zelfs nu kunnen we **niet** zeggen; het **was** een spannend jaar. Begin 2014 is het HCC Hoofdbestuur afgestreden en een interim HB benoemd. Er was/is veel werk te doen om HCC weer 'gezond' te maken. De grootste uitdaging is om een organisatiestructuur te ontwikkelen waar de HCC groeperingen (leden) zich in kunnen vinden en de continuïteit van HCC is gewaarborgd. Het ledenaantal bij HCC is dusdanig afgenomen dat de bakens verzet moeten worden en dat geldt ook voor TrainSimIG. Minder leden is minder inkomsten. Heel belangrijk is, dat het weer een uitdaging is om lid te zijn van HCC en daardoor enthousiast nieuwe leden werven voor 'onze' HCC! We zien met vertrouwen uit naar 2015.

TRAINSIMIG WENST U FIJNE KERSTDAGEN EN EEN GEZOND 2015.

Agenda

Clubdagen 2015

1^e helft 2015: 3 januari, 7 februari, 7 maart,
` 4 april, 9 mei en 6 juni.

2^e helft 2015: 12 september, 10 oktober,
` 7 november en 12 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee!

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-TrainsimIG clubdagen. Tot dan!!

Clubdagen in de Schalm

Van 11:00 tot 16:00 uur



Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Wil je deze Nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail secretaris@hcc-trainsingg.nl