



Zaterdag 3 januari clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 1-2015

WIJ WENSEN U EEN GELUKKIG EN GEZOND NIEUWJAAR

In deze TrainSimNieuws (4blz.)

- Nieuwjaarswens en vooruitblik 2015
- Op 3 januari **presentatie** door Henk van Willigenburg:
 - Materieel voor TS 2015.
- Ook thuis de clubdag beleven
- Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk
- Nederlands materieel door het TSIG ontwikkelteam
- Agenda

Trainsimlg website: www.hcc-trainsimig.nl

Vooruitblik 2015

Bij de jaarwisseling horen altijd de beste wensen en uiteraard ontbreken die in deze eerste Nieuwsbrief van 2015 ook niet.

Namens het gehele bestuur van onze TrainSim Interessegroep wens ik u en uw familie het allerbeste voor 2015. Vooral een goede gezondheid maar uiteraard ook veel spel- en bouwplezier met onze fascinerende hobby.

Het komende jaar zal mogelijk voor ons ook enige veranderingen met zich meebrengen. Door de precaire situatie waarin de HCC verzeild is geraakt is het voor ons geen zekerheid meer dat we aan alle geplande beurzen kunnen deelnemen. We hopen het van harte, maar de tijd zal het leren.

Wel zullen we aanwezig zijn op de Nederlandse Modelspoordagen die op 17 en 18 januari 2015 zullen worden gehouden in de Broodfabriek in Rijswijk. We staan daar tegenover de HCCm!, de modelbaan automatiseringsgroep, en zullen een simulatie tonen die overeenkomt met de daar aanwezige modelbaan.

Onze clubdagen in de Meern gaan gelukkig gewoon door. Het verheugt ons dat er de laatste tijd steeds meer leden de weg weten te vinden naar De Schalm in De Meern.

We hopen dat dat ook op de eerste clubdag in het nieuwe jaar het geval zal zijn. Al op zaterdag 3 januari 2015 luiden we ons nieuwe clubjaar in.

Met alle aanwezigen willen we dan een proost uitbrengen op het nieuwe jaar en zorgen wij voor een passende traktatie.

Ik hoop het komende jaar weer velen van u te kunnen ontmoeten.

Namens het bestuur van TrainSimIG, Niek Lamme, voorzitter.

Presentatie

Henk van Willigenburg verzorgt 2 presentaties over het door hem gebouwde materieel voor TS 2015, t.w. NS 1700 elektrische locomotief met met DB-International 1e en 2e klasrijtuigen en V 100 met ertsbakken. Voor zover de voorraad strekt zijn handleidingen van beide locomotieven beschikbaar.

De presentatie begint om circa 13.00 uur dus wees op tijd.

Ook thuis de clubdag beleven!

Tijdens de clubdag zal er gefilmd worden door ons team om de thuisblijvers te kunnen informeren hoe het er op onze clubdag aan toe gaat en kunnen de presentatie volgen via de website.

Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk

Op zaterdag 17- en zondag 18 januari kunt u ons treffen bij de Nederlandse Modelspoordagen in Rijswijk, waar we zijn uitgenodigd om ons te presenteren.

De beurs is open van 10.00 - 17.00 uur, entreprijs € 10,00.

adres: De Broodfabriek
Volmerlaan 12
2288 GD Rijswijk

Met openbaar vervoer:

- Bus 30 halte Volmerlaan (Den Haag - Maassluis)
- Bus 130 halte Volmerlaan (Den Haag - Delft)
- Trein: stap uit op station Rijswijk en neem de uitgang Plaspoelpolder (looptijd 7 min.)
- Tram 17: halte Volmerlaan/Visseringlaan (Statenkwartier - Wateringse veld)

Nederlands materieel door het TSIG Ontwikkelteam



In onze vorige Nieuwsbrief hebben we al gemeld dat de Trainsim-versie van de NS 1700 zich in de laatste fase van het ontwikkelingsproces bevond. Inmiddels zijn de laatste issues met de scripting opgelost en is de gebruikershandleiding geschreven. De loc komt in twee versies beschikbaar. De eerste variant betreft de oorspronkelijke gele kleurstelling met de nummers NS 1722. De tweede uitvoering stelt de NS 1615 voor, in het rode jasje van DB Cargo.



De locs met bijbehorende wagens en rijtuigen kunnen worden gedownload van de HCC-TSig website www.hcc-trainsimgg.nl. Daar zul je ook de V100 aantreffen, die gelijktijdig met de 1700-en is gereleased en waarover we al eerder hebben geschreven. Ook deze locs gaan vergezeld van rollend materieel, en wel in de vorm van containerdraagwagens.

Alle locs zijn uitgevoerd met een cabine waarin we zoveel mogelijk besturingselementen hebben ondergebracht, rekening houdende met de beperkingen van TS 2015. Met de schakelaars op het paneel kun je onder meer stuurstroom inschakelen, rangeer-, front- en sluitseinen bedienen en de pantograaf opzetten of laten zakken. Alle aanwezige aanwijzers zoals anker- en veldstromen in de twee tractiemotoren, de lijnspanning en de lijnstroom zijn werkend uitgevoerd.



Tegelijk met deze drie locs brengt het OT twee moderne DB-rijtuigen uit, bestemd voor het internationale



verkeer. Het gaat daarbij om een eerste- en een tweedeklasrijtuig uit de serie 119 Apmz resp. Bpmz. Een stam van deze rijtuigen, getrokken door een 1700, rijdt dagelijks tussen Amsterdam en Berlijn en passeert daarbij ook het station Apeldoorn, beginpunt van de VSM-route.

Om ook de NS 1615 met een bijpassende materieelstam te laten rijden wordt het package gecompliceerd met twee uitvoeringen van de Fals 167, namelijk de roestbruine/rode DB Cargo-versie en een blauwe VTG-uitmonstering, beide met gebruikssporen.



Agenda

Clubdagen 2015

1^e helft 2015: 3 januari, 7 februari, 7 maart,
4 april, 9 mei en 6 juni.

2^e helft 2015: 12 september, 10 oktober,
7 november en 12 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee!

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-TrainsimIG clubdagen. Tot dan!!



Clubdagen in de Schalm

Van 11:00 tot 16:00 uur

Zie ook onze site met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze Nieuwsbrief.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Wil je deze Nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail secretaris@hcc-trainsingg.nl