



Zaterdag 7 maart clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 3-2015

In deze TrainSimNieuws (6 blz.)

- Presentaties en lezingen:
 - aanvang 13:00 uur door Paul Mersel en Raymond Kalousdian.
- Buffermaterieel 1924 voor Trainsim 2015.
- Algemene ledenvergadering op 4 april 2015.
- Agenda clubdagen.

Trainsimlg website: www.hcc-trainsimlg.nl

Presentaties en lezingen

Op de clubmiddag van 7 maart worden wederom interessante presentaties cq lezingen gegeven. De presentaties worden gegeven door Paul Mersel en Raymond Kalousdian. Paul Mersel, die tijdens de vorige clubdag ook een zeer interessante lezing heeft gehouden, zal de repaints van bestaand materieel demonstreren die hij gemaakt heeft; Raymond Kalousdian zal deze keer in een duo-presentatie een lezing verzorgen die de eerste is van een serie presentaties waarin de basics met betrekking tot trainsimulatie uitgelegd worden. Het onderwerp dat voor deze keer op de agenda staat is: 'hoe installeer je een add on? Elk type add on dat je kunt tegenkomen wordt onder de loep genomen, stap voor stap wordt getoond hoe je deze installeert. Daarbij komt ook de mappenstructuur van Train Simulator 2015 in vogelvlucht aan de orde.

Met de lezingen over de basics van trainsimulatie vervullen we - kijkend naar de vragen die geregeld binnenkomen - ongetwijfeld in een behoefte. Bovendien is het bijzonder handig om een uitleg met betrekking tot basiszaken vastgelegd te hebben, zodat leden de presentatie nog eens op hun gemak kunnen bekijken wanneer zij het allemaal nog eens uitgelegd willen hebben. Niet iedereen is immers IT-specialist en Youtube is een zeer geduldig medium. Ook nieuwkomers in onze mooie hobby kunnen op die manier direct beschikken over informatieve video's waarin een en ander stap voor stap uitgelegd wordt.

BUFFERMATERIEEL 1924 VOOR TRAINSIM 2015

Onder auspiciën van de HCC TrainSimIG brengt Wilbur Graphics binnenkort het bekende Blokkendoos-materieel uit voor Train Simulator 2015. In deze editie van de Nieuwsbrief blikken we vooruit op deze release.

Met de elektrificatie van het hoofdnet in gedachten ontstond spoedig na de oprichting van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen de behoefte aan standaardrijtuigen. Bovendien was al ervaring opgedaan met elektrisch materieel op de Hofpleinlijn van de ZHESM, zodat in 1922 de eerste bestellingen van motor- en tussenrijtuigen van "Materieel 1924" bij de Nederlandse industrie werden geplaatst.

Van dit materieel zijn in de periode 1923-1932 259 eenheden gebouwd: 130 motorrijtuigen en 129 gewone rijtuigen, met van beide soorten vijf series. Nadien werden nog eens vijf verschillende typen geproduceerd en zijn er door ombouw en declassering nog vele andere typen ontstaan, met in 1957 de motorpostrijtuigen, motorkonvooiwagens en uiteindelijk de dienstwagens. Vanwege het vierkante uiterlijk en omdat dit materieel zich probleemloos in elke gewenste samenstelling liet combineren, kregen de rijtuigen van Mat '24 al spoedig de bijnaam "Blokkendoos". Na de komst van het stroomlijnmaterieel in de jaren '30 werd de officiële aanduiding veranderd in "Buffermaterieel 1924". Voor het uitbeelden van een Blokkendoos-treinstel in TS is voor release V1.0 de keuze gevallen op twee motorrijtuigen en drie tussenrijtuigen. We stellen deze nu even kort aan u voor, te beginnen met de mBD 9101.



De motorrijtuigen uit deze serie (mBD 9101 - 9130) werden tussen 1924 en 1929 gebouwd door Werkspoor en Beijnes, met elektrische installaties van Vickers en Heemaf. De inrichting van de mBD's was comfortabel. De banken in 2 + 2 opstelling waren gestoffeerd met trijp. De rijtuigen waren voorzien van een bagageafdeling met een capaciteit van 2,5 ton. De reizigers bereikten de vijf compartimenten met 40 zitplaatsen via twee balkons. De mBD's hadden geen toiletinrichting.

reikten de vijf compartimenten met 40 zitplaatsen via twee balkons. De mBD's hadden geen toiletinrichting.

Voor de uitbeelding van de tussenrijtuigen kwamen de Aec 8527, de Bec 8501 en de Cec 8536 in aanmerking.



Gelijktijdig met de mBD's werden tussen 1923 en 1929 27 stalen eersteklasrijtuigen (Aec 8501 - 8527) in dienst gesteld. De leveranciers waren Beijnes (Aec 8502) en Werkspoor. Ze bezaten zeven compartimenten, waarvan drie "niet roken" met in totaal 42 zitplaatsen in de opstelling 2 + 1, en een toilet.



De eerste Bec's waren onderdeel van een proefserie (Bec 8503 - 8512) die in de internationale reizigersdienst met stoomtractie hebben gereden maar vanaf 1925 werden aangepast voor de elektrische treindienst. Naast de reeds in 1923 afgeleverde 8501 en 8502 maakten tussen 1926 en 1931 de overige rijtuigen (Bec 8513 - 8533) van de serie hun opwachting. De Bec's hadden 64 zitplaatsen in de 2 + 2 opstelling, verdeeld over acht compartimenten, de ene helft roken, de andere helft "niet-roken", met in het midden een toilet.



Deze serie omvatte 55 rijtuigen, afkomstig van verschillende leveranciers (Hawa, Görlitz, Werkspoor en Beijnes). De Cec's hadden oorspronkelijk een interieur met houten banken, die vanaf 1937 waren gestoffeerd met zeildoek. De zitplaatsopstelling was 3 + 2 en in het gehele rijtuig mocht gerookt worden. De toiletinrichting bevond zich in het midden.

Tenslotte kan een tweede motorrijtuig worden ingezet, de mCd.



De mCd's zijn tussen 1928 en 1932 door Werkspoor en Beijnes gebouwd en verschenen voor het eerst op de lijn Amsterdam-Rotterdam om het tekort aan derde klasseplaatsen in de vijfwagentreinen op te lossen en het motorvermogen van deze treinstellen op peil te houden. De mCd heeft voornamelijk als tussenrijtuig dienst gedaan. In de preloads van versie 1.0 van de TS-blokkendozen krijgt de mCd de rol van kop- of sluitrijtuig toebedeeld.

Grootbedrijf-informatie ontleend aan het boek 'Elektrische treinen in Nederland'

door Carel van Gestel, Bert van Reems en Lex Tempelman.

Treinsamenstellingen ('Preloads')

In deze versie worden vijf treinsamenstellingen meegeleverd:

- (1) WG Mat 24 mBD 6-wagentrein (mBD + Bec + Bec + Aec + Cec + mCd)
- (2) WG Mat 24 mCd 6-wagentrein (mCd + Cec + Aec + Bec + Bec + mBD)
- (3) WG Mat 24 mBD 5-wagentrein (mBD + Bec + Aec + Cec + mCd)
- (4) WG Mat 24 mCd 5-wagentrein (mCd + Cec + Aec + Bec + mBD)
- (5) WG Mat 24 Museumtreinstel (mBD + Cec + Cec + mCd)

Algemene ledenvergadering

Vast een vooruitblik op de clubdag op 4 april a.s.

Het TrainSimIlg bestuur nodigt u uit voor de ALV. Samen met u gaan we terugkijken naar het clubjaar 2014. Aanvang: 13:00 uur. De agenda wordt in TrainSimNieuws 4 geplaatst.

Belangrijke uitdaging voor HCC-TrainSimIlg was en is, om u de juiste ondersteuning te geven voor uw hobby. Niet alleen tijdens de clubdagen, maar ook d.m.v. TrainSimNieuws (nieuwsbrief), YouTube en de Website is informatie beschikbaar over trainsimulatie.

Train Simulator 2015 laat zien dat door innovatie en ontwikkeling prachtige producten gemaakt kunnen worden; realistischer is haast ondenkbaar! Zo werken we al ruim 11 jaar met trainsimulatie, en steeds zijn er verbeteringen die ons nieuwsgierig maken en stimuleren om weer wat nieuws te bouwen. Het ontwikkelteam kan er over meepraten.

Het zou fantastisch zijn als het ook voor de jongere generatie een uitdagende hobby kan zijn. Een prangende vraag is: hoe houden we (welke bestuursleden) ook de komende jaren de HCC-TrainSimIlg trein rijdend?

Tijdens deze regulieren clubdag zal na de vergadering een presentatie zijn. In TrainSimNieuws 4 meer daarover.

Agenda

Clubdagen 2015

1^e helft 2015: 3 januari, 7 februari, 7 maart,
` 4 april, 9 mei en 6 juni.

2^e helft 2015: 12 september, 10 oktober,
` 7 november en 12 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee!

Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-TrainsimIG clubdagen. Tot dan!!



Clubdagen in de Schalm

Van 11:00 tot 16:00 uur

Zie ook onze website met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl

Opmerking

- *Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze TrainSimNieuws.*

Tot ziens in de “De Schalm” Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.

Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen.

Wil je deze Nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail secretaris@hcc-trainsingg.nl