



Zaterdag 9 mei clubdag v.a. 11.00 tot 16.00 uur.

Beste Trainsimmers

nr. 5-2015

In TrainSimNieuws nr.5 (3blz.)

- Aanpassing clubdagen.
- Presentatie door Raymond (Bouwen van een route)
-YouTube video van de presentatie.
- Durchs Moseltal.
- Klassieke overwegen vullen Nederlandse armseinen aan.
- Van een Railworks fanaat.
- Agenda clubdagen.

TrainSimIlg website: www.hcc-trainsimig.nl

Aanpassing clubdagen 2015 (Besproken tijdens ALV april 2015)

- clubdag op 6 juni is **vervallen**
- clubdag op 7 november is **verplaatst** naar 14 november
- clubdag op 12 december is **verplaatst** naar 19 december.

Presentatie

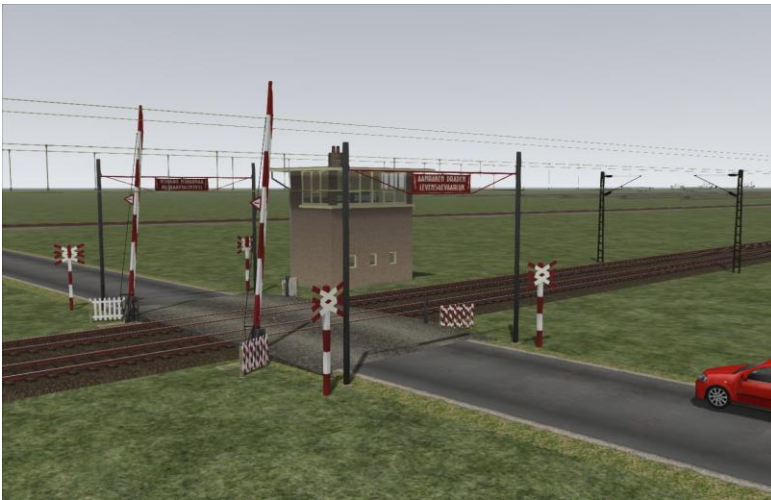
Raymond geeft tijdens de clubdag op 9 mei weer een interessante presentatie in de reeks van informatieve lezingen die dit jaar gestart is. Deze keer staat het de eerste presentatie over het bouwen van routes op het programma. Stap voor stap worden de grondbeginselen van het bouwen van een route uitgelegd. Na deze instructie kunt u zelf meteen aan de slag met het bouwen van routes voor Train Simulator!

Durchs Moseltal

Lang geleden, wat heet, keek ik uit naar de verschijning van de Moseltal route voor MSTs. German Railroads was de ontwikkelaar van deze prachtige route langs de Moezel. Het was voor mij een van de eerste routes die toen een meerwaarde gaf aan MSTs. Vele jaren heb ik genoten van deze route van Koblenz naar Trier, 120 kilometer lang en met vele schilderachtige stations onderweg. Inmiddels zitten we in het tijdperk van de Trainsimulator 2015, en zijn we gewend aan veel realistischer beelden. Daarom was ik blij verrast dat onlangs de Moseltal route opnieuw werd uitgebracht. Nu voor Trainsimulator 2015 en nu door Aerosoft. Te verkrijgen voor € 29,95 via www.aerosoft.de. Het is weer een mooie route geworden met 12 scenarios. Dat worden er ongetwijfeld binnenkort meer.

Niek Lamme

Klassieke overwegen vullen Nederlandse armseinen aan



Binnenkort zal versie 2.0 van de klassieke NS armseinen ter download op onze site worden aangeboden. In deze nieuwsbrief gaan we alvast in op de uitbreidingen die deze release omvat. Om te beginnen maken nu ook componenten van de klassieke overwegbeveiliging deel uit van het pakket, zodat de routebouwer naar wens varianten van bewaakte en onbewaakte uitvoeringen kan samenstellen. Daarnaast zijn nu van de drie seinhuizen, die met de armseinenroute werden meegeleverd, verbeterde versies in het pakket opgenomen. Verder komen drie nieuwe seinhuisobjecten beschikbaar, waaronder een overwegbedieningspost.

De bediening van armseinen en wissels was vroeger lokaal geregeld. Elk station bezat een of meer seinhuizen of bedieningsposten, afhankelijk van de grootte en complexiteit van het emplacement. Daarnaast werden de blokseinen tussen de stations bediend vanuit blokposten, vaak gecombineerd met de bediening van overwegen. Voor de uitbeelding van het klassieke seinstelsel van NS worden nu zes seinhuizen meegeleverd. Nieuw daarin zijn een blokpost/bedieningspost voor eenvoudige emplacementen, naar het voorbeeld van het seinhuis van de ZLSM in Simpelveld en een blokpost/bedieningspost voor kleine emplacementen en overwegen, alsmede een freelance seinhuis zonder bestaand voorbeeld in jaren '30 stijl, Post T Rijnhaven.

De bouwstenen voor overwegen, passend bij het klassieke seinstelsel, bestaan uit driebewaakte overwegen, met twee of vier slagbomen, voor wegen of straten met een breedte die kan variëren tussen 4 en 10m en twee onbewaakte overwegen voor enkel- of dubbelsporige trajecten. Dit pakket wordt aangevuld met een bovenleiding-gevaarbord voor gebruik op overwegen in geëlektrificeerde baanvakken, losse andreaskruizen en wegdekobjecten in vijf verschillende lengtes. De gebruiker kan deze componenten naar eigen inzicht combineren met de hierboven genoemde seinhuizen.

De laatst genoemde overwegbestra-
ting kan met sommige standaard
wegen-lofts van DTG weggelaten
worden. Veel DTG-wegenlofts hebben
echter grasbermen, die zeer onrealis-
tisch doorlopen over het ballastbed
van de spoorweg die wordt gekruist.
Die bermen kun je aan het gezicht
onttrekken met de wegdekobjecten,
die zonodig in de editor kunnen
worden verschaald.



Van een Railworks fanaat

Misschien is het leuk om eens te laten weten waar deze Railworks fanaat mee bezig is. Allereerst zullen jullie misschien hebben gemerkt dat er een Beta voor RW is vrijgegeven. Beta 51.2a voor de liefhebbers die niet kunnen wachten op de alg. update die m.i. aanstaande is. Ik heb moeten constateren dat onze Nederlandse kernvertaling moet worden aangepast. Ik heb alvast het spreadsheet met de extra regels in het Nederlands bijgewerkt. Er zijn ook heel fijn weer wat regels verschoven, zodat de oude lan.nl niet meer bruikbaar is. Zodra de definitieve update wordt vrijgegeven zal ik nog even kijken of alles OK is en dan zullen wij de nieuwe vertaling op onze website voor download beschikbaar stellen. Verder ben ik bezig met een basis route voor eigenbouw. De route is een zeer fictieve Apeldoorn-Zutphen-Twello-Brummen route. Hij heet HCC APZU basis route. Appeldorp-Zoetven-Tweldorp-Bromdorp-Helderwater etc. Als route klaar is gaat hij naar onze website voor de liefhebbers. Er zal een instructie bijkomen hoe je het een en ander in elkaar kan steken. Ik hoop daarmee te bereiken dat de drempel om zelf wat te doen op route en scenario gebied weer wat lager wordt. Of de oplevering voor de zomer nog lukt, weet ik niet, maar in september zal de route er wel zijn. Als je makkelijk wil zijn dan koop je gewoon toch wat, ahum. Er is een leuke route van Aerosoft beschikbaar, Trier-Cochem-Koblenz. Best leuk als je daar langs de Moezel diverse keren met je caravan hebt gestaan. Hij is niet goedkoop ongeveer 30 Euro maar bevestelt heel fraai, ook de nieuwe tunnel (4,5 km) bij Cochem is er in verwerkt. Een leuk Engels Class 07 Diesel locomotiefje Bij Steam , snort als een gek over je route!

Groetjes,
Theo.

Agenda clubdagen 2015

**1e helft 2015: 3 januari, 7 februari, 7 maart,
4 april en 9 mei.**

2e helft 2015: 12 september, 10 oktober, 14 november en 19 december.

Heb je vragen m.b.t. trainsimulatie op je computer? Neem dan, indien mogelijk, je laptop/pc mee! Wij zien je graag op de gezellige Hcc!-TrainSimIlg clubdagen. Tot dan!
Clubdagen in de Schalm van 11:00 tot 16:00 uur
Zie ook onze website met veel informatie: www.hcc-trainsimig.nl



Opmerking:

- Wij distantiëren ons uitdrukkelijk van alle inhoud van gelinkte pagina's / websites. Deze verklaring geldt voor alle links in deze TrainSimNieuws.

Tot ziens in de "De Schalm" Oranjelaan 10, 3454 BT De Meern.
Koffie, thee, broodjes of iets anders kunt u, wel voor eigenrekening, aan de Bar bestellen