

NS Mat '24 Elektrisch Reizigersmaterieel

Versie 1.4.1



Inhoudsopgave

1	Buffermaterieel 1924	3
	Wijzigingen ten opzichte van versie 1.3	4
	Koppelingen	5
2	Rollend materieel	6
	WG NS Mat 24 mBD	7
	WG NS Mat 24 mBD sluitrijtuig	7
	WG NS Mat 24 Aec	8
	WG NS Mat 24 Bec	8
	WG NS Mat 24 Cec	9
	WG NS D 6061 gr sk og	9
	WG NS Mat 24 mCd	10
	WG NS Mat 24 mCd sluitrijtuig	10
	Treinsamenstellingen ('Preloads')	10
3	Bediening	11
	3.1 Cabine layout	11
	3.2 Koppelen/ontkoppelen	13
4	Installatie	14
5	Copyright	15

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2016. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

1 Buffermaterieel 1924



Staatsieportret van motorrijtuig mBD 9001, een opname uit 1924 (coll. Lex Tempelman)

Met de elektrificatie van het hoofdnet in gedachten ontstond spoedig na de oprichting van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen de behoefte aan standaardrijtuigen. Bovendien was al ervaring opgedaan met elektrisch materieel op de Hofpleinlijn van de ZHESM, zodat in 1922 de eerste bestellingen van motor- en tussenrijtuigen van “Materieel 1924” bij de Nederlandse industrie werden geplaatst.

Van dit materieel zijn in de periode 1923-1932 259 eenheden gebouwd: 130 motorrijtuigen en 129 gewone rijtuigen, met van beide soorten vijf series. Nadien werden nog eens vijf verschillende typen geproduceerd en zijn er door ombouw en deklassering nog vele andere typen ontstaan, met in 1957 de motorpostrijtuigen, motorkonvooiwagens en uiteindelijk de dienstwagens. Vanwege het vierkante uiterlijk en omdat dit materieel zich probleemloos in elke gewenste samenstelling liet combineren, kregen de rijtuigen van Mat '24 al spoedig de bijnaam "Blokkendoos". Na de komst van het stroomlijnmaterieel in de jaren '30 werd de officiële aanduiding veranderd in “Buffermaterieel 1924”.

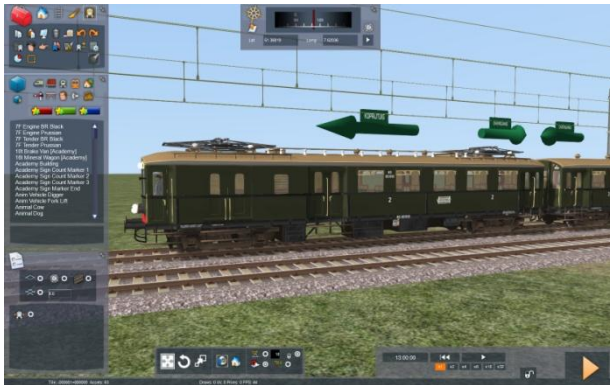
Wijzigingen ten opzichte van versie 1.3

- 1 Rangeerseinen zijn nu vanuit de cabine te bedienen met een schakelaar; worden automatisch gedoofd bij het inschakelen van de treinseinen
- 2 Schakelbare paneelmeterverlichting aangebracht
- 3 Idem cabineverlichting
- 4 Front- en sluitseinen zijn verbeterd
- 5 Koppelingen aangepast aan TS-standaard (3link) en voorzien van editor markers
- 6 Alle rijtuigen zijn nu voorzien van interieurverlichting
- 7 Handleiding aangepast aan nieuwe stuurstand-functionaliteit
- 8 Materieelobject WG NS Mat 24 mBD unpowered is verwijderd

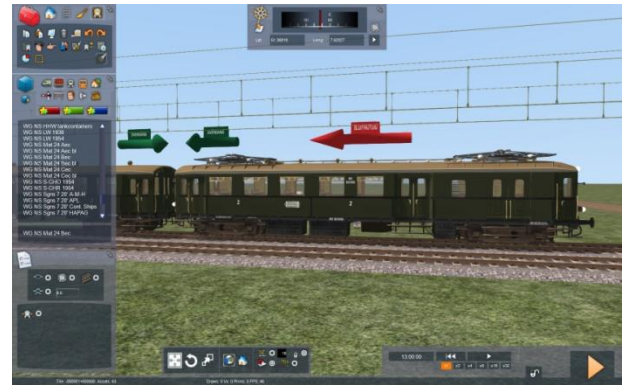
Koppelingen

Al het WG-materieel is uitgevoerd met Wilbur Graphics-koppelingen (type 3link). Daarmee is deze koppeling compatibel met alle andere koppelingen van dit door DTG als standaard gehanteerde type voor Europees materieel. Desondanks kan het voorkomen dat je bij het samenstellen van Quick Drive-consists foutmeldingen krijgt wanneer je WG-materieel wil combineren met rollend materieel van andere providers. In de Scenario Editor kan dat leiden tot problemen met het plaatsen van wagens of rijtuigen op de rails.

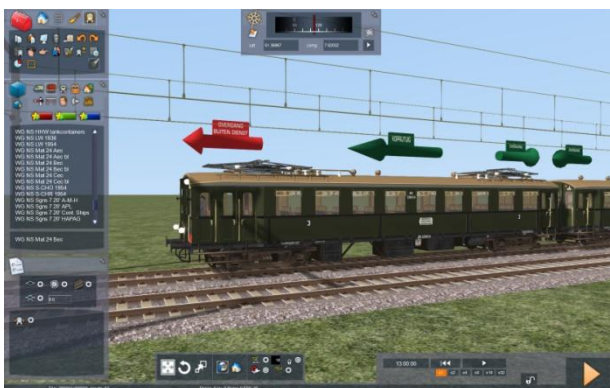
Materieel '24-stammen waren veelal samengesteld uit getrokken rijtuigen met met aan beide zijden een motorrijtuig. In deze release voor TS2016 is de rijrichting van de motorrijtuigen van belang voor het schakelen van front- en treinseinen. Om het formeren van blokkendoosstammen te ondersteunen worden de mBD en de mCd nu in twee versies aangeboden, nl. als kop- en als sluitrijtuig. Bij het inrichten van scenario's worden de verschillen tussen kop- en sluitrijtuigen en de rijrichting door speciale markers aangegeven, zoals hieronder is afgebeeld.



De standaard mBD heeft alleen aan de achterzijde een vouwbalg en rijdt altijd voorop.



Als sluitrijtuig heeft de mBD een andere rijrichting, zodat de vouwbalg nu voorop loopt.



De standaard mCd is eveneens als koprijtuig geconfigureerd en loopt dus altijd voorop, met een statische vouwbalg.



Ook voor de mCd wordt een sluitrijtuig-versie meegeleverd, nu met een statische vouwbalg aan de achterzijde.

Wanneer een rijtuigstam op deze wijze is geformeerd kan in stations probleemloos kop worden gemaakt (wisselen van stuurstand en rijrichting met HUD-buttons conform TS-standaard), waarbij ook front- en sluitseinen correct kunnen worden omgeschakeld.

2 Rollend materieel

Voor het uitbeelden van een Blokkendoos-treinstel in TS is voor release V1.0 de keuze gevallen op twee motorrijtuigen en drie tussenrijtuigen. De naamgeving van deze bakken is overgenomen van de officiële NS-aanduidingen (“soortmerken”), zoals hieronder wordt weergegeven:

A	Rijtuig met eersteklasinrichting
B	Rijtuig met tweedeklasinrichting
C	Rijtuig met derdeklasrichting
D	Bagagerijtuig of –afdeling (icm A, B of C)
c	Rijtuig voorzien van toiletinrichting
d	(Motor)rijtuig met aan weerszijden een vouwbalg
e	Tussenrijtuig voor de elektrische treindienst
m	Motorrijtuig

De volgende materieelobjecten worden weergegeven in de object browser van de TS scenario editor:

WG NS Mat 24 Aec

WG NS Mat 24 Bec

WG NS Mat 24 Cec

WG NS Mat 24 mBD

WG NS Mat 24 mBD sluitrijtuig

WG NS Mat 24 mCd

WG NS Mat 24 mCd sluitrijtuig

WG NS Mat 24 mBD
WG NS Mat 24 mBD sluitrijtuig



De motorrijtuigen uit deze serie (mBD 9101 – 9130) werden tussen 1924 en 1929 gebouwd door Werkspoor en Beijnes, met elektrische installaties van Vickers en Heemaf. De inrichting van de mBD's was comfortabel. De banken in 2 + 2 opstelling waren gestoffeerd met trijp. De rijtuigen waren voorzien van een bagageafdeling met een capaciteit van 2,5 ton. De reizigers bereikten de vijf compartimenten met 40 zitplaatsen via twee balkons. De mBD's hadden geen toiletinrichting.

WG NS Mat 24 Aec



Gelijktijdig met de mBD's werden tussen 1923 en 1929 27 stalen eerste klasrijtuigen (Aec 8501 – 8527) in dienst gesteld. De leveranciers waren Beijnes (Aec 8502) en Werkspoor. Ze bezaten zeven compartimenten, waarvan drie “niet roken” met in totaal 42 zitplaatsen in de opstelling 2 + 1, en een toilet.

WG NS Mat 24 Bec



De eerste Bec's waren onderdeel van een proefserie (Bec 8503 - 8512) die in de internationale reizigersdienst met stoomtractie hebben gereden maar vanaf 1925 werden aangepast voor de elektrische treindienst. Naast de reeds in 1923 afgeleverde 8501 en 8502 maakten tussen 1926 en 1931 de overige rijtuigen (Bec 8513 – 8533) van de serie hun opwachting. De Bec's hadden 64 zitplaatsen in de 2 + 2 opstelling, verdeeld over acht compartimenten, de ene helft roken, de andere helft “niet-roken”, met in het midden een toilet.

WG NS Mat 24 Cec



Deze serie omvatte 55 rijtuigen, afkomstig van verschillende leveranciers (Hawa, Görlitz, Werkspoor en Beijnes). De Cec's hadden oorspronkelijk een interieur met houten banken, die vanaf 1937 waren gestoffeerd met zeildoek. De zitplaatsopstelling was 3 + 2 en in het gehele rijtuig mocht gerookt worden. De toiletinrichting bevond zich in het midden.

WG NS D 6061 gr sk og



Dit bagagerijtuig maakt vanaf versie 1.2 deel uit van de release, ten behoeve van de treinsimmers die een Blokkendozenstam achter een stoomloc willen hangen. Deze '2-deurs stalen Dirk' is daarvoor als aanvulling gedacht, maar heeft in die rol geen overeenkomst met de historische werkelijkheid.

WG NS Mat 24 mCd

WG NS Mat 24 mCd sluitrijtuig



De mCd's zijn tussen 1928 en 1932 door Werkspoor en Beijnes gebouwd en verschenen voor het eerst op de lijn Amsterdam-Rotterdam om het tekort aan derde klasseplaatsen in de vijfwagentreinen op te lossen en het motorvermogen van deze treinstellen op peil te houden. De mCd heeft voornamelijk als tussenrijtuig dienst gedaan. In de preloads van versie 1.0 van de TS-blokkendozen krijgt de mCd de rol van kop- of sluitrijtuig toebedeeld.

Grootbedrijf-informatie ontleend aan 'Elektrische treinen in Nederland'
door Carel van Gestel, Bert van Reems en Lex Tempelman.

Treinsamenstellingen ('Preloads')

In deze versie worden vijf treinsamenstellingen meegeleverd:

- (1) WG Mat 24 mBD 6-wagentrein (mBD + Bec + Bec + Aec + Cec + mCd)
- (2) WG Mat 24 mCd 6-wagentrein (mCd + Cec + Aec + Bec + Bec + mBD)
- (3) WG Mat 24 mBD 5-wagentrein (mBD + Bec + Aec + Cec + mCd)
- (4) WG Mat 24 mCd 5-wagentrein (mCd + Cec + Aec + Bec + mBD)
- (5) WG Mat 24 Museumtreinstel (mBD + Cec + Cec + mCd)
- (6) WG Mat 24 stam CBACB (Cec + Bec + Aec + Bec + Cec)
- (7) WG Mat 24 stam DCBACB (D6061 + Cec + Bec + Aec + Bec + Cec)

3 Bediening

3.1 Cabine layout

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS2014 standaard (expert-mode) en wijkt daardoor af van het grote voorbeeld door de aanwezigheid van een zandstrooier en een locrem. De cabines van de mCd en mBD wijken qua plaatsing van de bedieningsorganen enigszins van elkaar af.



1	Remcilinderdruk		11	Treinrem	; & ' [&]
2	Hoofdreservoirdruk		12	Locrem	
3	Front/sluitseinen	Headlights	13	Lijnspanning	
4	Rangeerseinen	Wipers	14	Controlelamp 13	
5	Ruitenwissers		15	Lijnstroom	
6	Snelheidsmeter	X	16	Waarschuwingslamp 15	
7	Zandstrooier	SPATIEBALK	17	Pantograaf op/neer	P
8	Luchtfluit	W & S	18	Paneelmeterverlichting	
9	Rijrichtinginsteller	A & D	19	Cabineverlichting	
10	Rijcontroller				



1	Remcilinderdruk		11	Treinrem	; & '
2	Hoofdreservoirdruk		12	Locrem	[&]
3	Front/sluitseinen	Headlights	13	Lijnspanning	
4	Rangeerseinen		14	Controlelamp 13	
5	Ruitenwissers	Wipers	15	Lijnstroom	
6	Snelheidsmeter		16	Waarschuwinglamp 15	
7	Zandstrooier	X	17	Pantograaf op/neer	P
8	Luchtfluit	SPATIEBALK	18	Paneelmeterverlichting	
9	Rijrichtinginsteller	W & S	19	Cabineverlichting	
10	Rijcontroller	A & D			

3.2 Koppelen/ontkoppelen



De vouwbalgen zijn vanaf release 1.2 geïntegreerd met de koppelingen. In de afbeelding hierboven zien we van links naar rechts:

- Twee ontkoppelde rijtuigen
- De rijtuigen zijn tegen elkaar aangedrukt
- De koppeling is tot stand gebracht

4 Installatie

Het NS materieel 1924 van Wilbur Graphics wordt aangeleverd als .rwp-bestand en wordt geïnstalleerd via het utilities-menu van TrainSimulator 2016:

C:\Program Files (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks\Utilities.exe

Kies in het door dit programma getoonde venster de tab `Package Manager` en klik vervolgens op `Refresh`. Daarna klik je op `Install` en selecteer het bestand:

WG_NS_Mat_24_V1_4_1.rwp

Zie de *release notes.txt* voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Opmerking: voor de juiste werking van sommige animaties (machinisten) moeten de standaard DTG Assets gekoppeld zijn aan de route waarop je de loc wil laten rijden. Dit kun je desgewenst instellen in de scenario-editor, of in de route-editor. De schermprint hieronder komt uit de eerstgenoemde, maar beide editors werken in dit opzicht hetzelfde. Selecteer eerst het kleine blauwe kubusje met het oranje driehoekje aan de linkerkant van het scherm. Er verschijnt dan een menu, waarin je DTG aanklikt. Vervolgens kun je de connectie met DTG maken door de betreffende vinkjes bij de regel 'Academy' te zetten:



5 Copyright

© 2015, 2016 Wilbur Graphics

info@wilburgraphics.com

Train Simulator 2016 is een handelsmerk van Dovetail Games en RailSimulator.com Ltd.

