

# BR 203

# Dieselhydraulische Locomotief

(Ex-DR Baureihe V 100)

Versie 1.3



## Inhoudsopgave

(Ex-DR Baureihe V 100) .....	1
1 Achtergrond .....	3
1.1 Deutsche Reichsbahn Baureihe V100 .....	3
1.2 Historie .....	3
2 Rollend materieel .....	6
2.1 Volker Rail 203-1 ‘Tom’ .....	6
2.2 Volker Rail 203-5 ‘Tyke’ .....	6
2.3 Locon 220 .....	7
2.4 NS Sgns7 .....	7
2.5 Slps .....	8
3 Bediening.....	9
4 Installatie.....	10
5 Copyright.....	11

## Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2015. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

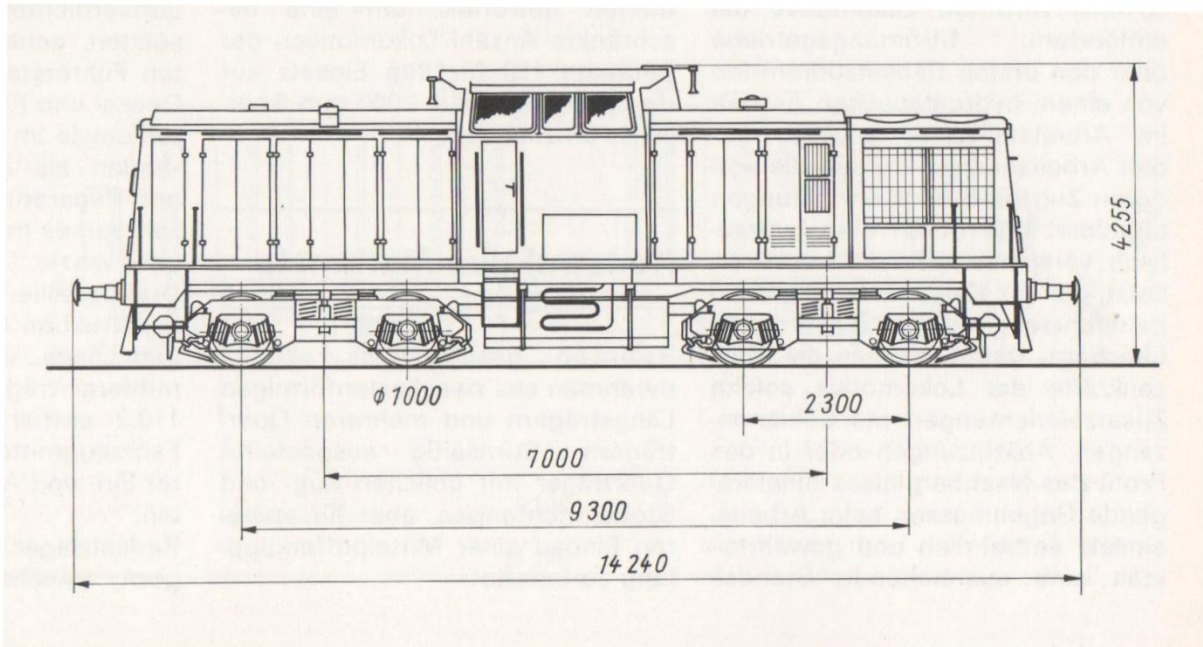
The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: [www.railsimulator.com/terms](http://www.railsimulator.com/terms). In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

# 1 Achtergrond

## 1.1 Deutsche Reichsbahn Baureihe V100

De V100 dieselhydraulische locs zijn vanaf 1966 in serie gebouwd door de Deutsche Reichsbahn en werden ingezet voor de middelzware personen- en goederendienst. Het einde van de DDR leidde tot een verplaatsing van deze verkeersstromen naar de weg. Nadat de DR in de DB was opgegaan werden de locs begin jaren '90 dan ook massaal buiten dienst gesteld. Omdat de machines het einde van hun technische levensduur nog niet hadden bereikt werd een groot aantal door Alstom gerenoveerd en uitgerust met 12-cilinder Caterpillar-dieselmotoren. Deze ombouw vindt plaats in het voormalige DR-*Ausbesserungswerk* Stendal dat door Alstom is overgenomen. De afnemers van deze ombouwlocs (aangeduid als serie 203) zijn vooral te vinden onder de particuliere spoorvervoerders die zijn ontstaan na de liberalisering van de Europese spoorwegmarkt.

## 1.2 Historie



Met het oog op de voorgenomen afschaffing van de stoomtractie stelde de toenmalige *Deutsche Reichsbahn* (DR) halverwege de jaren '50 van de vorige eeuw een aanbouwprogramma van diesellocs op. Daarin ontbrak echter een type met een vermogen van ca. 1000 pk dat stoomlocs als de voormalige KPEV-series P8 (BR 38), T18 (BR 78) en T14 (BR 93) zou moeten vervangen. De laatste waren vooral ingezet waren in de middelzware reizigers- en goederendienst, maar ook in de zware rangeerdienst. In deze leemte zou worden voorzien door de import van Sovjet-machines, maar toen de Oostblok-kameraden het lieten afweten werd door de eigen DDR-locindustrie in 1963 begonnen met de ontwikkeling van een machine van 1000pk. Het resultaat daarvan was een vierassige diesellocomotief met een centrale cabine en een hydraulische transmissie.



De productie van deze serie, die aanvankelijk als V 100 en later als BR 110 werd aangeduid, startte in 1967 in de voormalige AEG-fabrieken in Hennigsdorf, door het DDR-regime politiek correct omgedoopt in 'Lokomotivbau Elektrotechnische Werke (LEW) Hans Beimler'. De V 100 zou in de daaropvolgende jaren bijna alle middelzware voormalige *Länderbahnloks* gaan vervangen en maakte zich op alle trajecten van de DR onmisbaar. Tot 1978 bleef het type in productie. In totaal werden 1146 machines gebouwd.

Nadat de DR in de *Deutsche Bahn AG* was opgegaan traden technische problemen aan de dag die mogelijk het gevolg waren van achterstallig onderhoud. Ook het instorten van de Oost-Duitse planecomie leidde tot het wegvallen van de verkeersstromen waarvoor de V 100 was ingezet. De serie werd kwam dan ook in grote aantallen op niet meer gebruikte opstelsporen op afgelegen rangeerterreinen terecht, in afwachting van betere tijden.



Die braken in elk geval aan voor een deel van de ca. 500 locs die nog in de DDR-tijd waren voorzien van zwaardere (1200 pk) motoren en overbrengingen en die na de ombouw werden ingedeeld in de serie BR 112. Deze *midlife update* werd uitgevoerd door de DR-onderhoudswerkplaats (*Reichsbahnausbesserungswerk* of Raw) Stendal. Na de overname van het Raw Stendal door het Franse Alstom werden deze locs verder gemoderniseerd en uitgerust met Caterpillar- of MTU-motoren tot 1380 kW (1877 pk). Deze locs kunnen worden gekocht, geleased of gehuurd en kunnen op basis van klantspecifieke wensen verder worden aangepast. Hoewel deze versie bij de DB nog de serieaanduiding 203 meekreeg zijn de gepimpte V 100's vooral terug te vinden bij particuliere spoorwegvervoerders en aannemingsbedrijven, zoals in ons land bij Shunter of VolkerRail. Bij de DB zelf zijn inmiddels bijna alle locs uit de V 100-familie buiten dienst gesteld of verkocht. VolkerRail is de geprivatiseerde voortzetting van Strukton (voorheen Spoorwegbouwbedrijf) en exploiteert een aantal V 100's, waaronder de 203-1 'Tom' en de 203-5 'Tyke'.

Informatie ontleend aan <http://www.v100-online.de>



*Op deze foto, genomen in de richthal van Alstom Stendal, zien we de upgrade van een V100 in volle gang. De nieuwe Caterpillar-kraftbron met de kenmerkende gele kleur is duidelijk zichtbaar.*

## 2 Rollend materieel

### 2.1 Volker Rail 203-1 'Tom'



Van de 203-1 'Tom' wordt gelijktijdig een niet-gemotoriseerde versie geïnstalleerd, die in opzending in een *consist* kan worden geplaatst.

### 2.2 Volker Rail 203-5 'Tyke'



### 2.3 Locon 220



### 2.4 NS Sgns7



## 2.5 Slps



## 3 Bediening



1	Remcilinderdruk		8	Tyfoon	SPATIEBALK
2	Treinleiding/remluchtdruk		9	Rijrichtinginsteller	W & S
3	Front/sluitseinen	Headlights	10	Tractiehendel	A & D
4	Rangeerseinen		11	Treinrem	; & ']
5	Ruitenwissers	Wipers	12	Locrem	[ & ]
6	Snelheidsmeter		13	Cabineverlichting	
7	Zandstrooier	X	14	Paneelverlichting	

De inrichting van de cabine in deze TrainSimulator-weergave volgt de TS2016 standaard (expert-mode) en wijkt daardoor af van het grote voorbeeld met een gecombineerde tractie/remhendel. Binnen de cab zijn twee stuurstanden beschikbaar, voor iedere rijrichting een. De camera-configuratie kent vier posities, die met de links/rechts-pijltjestoetsen kunnen worden doorlopen: machinist (stuurstand 1, rechtsvoor), opstapper (linksvoor), machinist (stuurstand 2, linksachter) en opstapper (rechtsachter).

Let op: in stuurstand 2 werkt de rijrichtinginsteller NIET omgekeerd. Om 'vooruit' te rijden, d.w.z. in de kijkrichting, moet ACHTERUIT als rijrichting worden geselecteerd.

## 4 Installatie

De V 100, of liever gezegd, de BR 203 van Wilbur Graphics wordt aangeleverd als .rwp-bestand en wordt geïnstalleerd via het utilities-menu van TrainSimulator 2015:

C:\Program Files (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks\Utilities.exe

Kies in het door dit programma getoonde venster de tab `Package Manager` en klik vervolgens op `Refresh`. Daarna klik je op `Install` en selecteer het bestand:

WG\_V100\_V1\_3.rwp

Zie de *release notes.txt* voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

**Opmerking:** voor de juiste werking van sommige animaties (rook en locpersoneel) moeten de standaard DTG Assets gekoppeld zijn aan de route waarop je de loc wil laten rijden. Dit kun je desgewenst instellen in de scenario-editor, of in de route-editor. De schermprint hieronder komt uit de eerstgenoemde, maar beide editors werken in dit opzicht hetzelfde. Selecteer eerst het kleine blauwe kubusje met het oranje driehoekje aan de linkerkant van het scherm. Er verschijnt dan een menu, waarin je DTG aanklikt. Vervolgens kun je de connectie met DTG maken door de betreffende vinkjes bij de regel 'Academy' te zetten:



## 5 Copyright

© 2015 © 2016 Wilbur Graphics

[info@wilburgraphics.com](mailto:info@wilburgraphics.com)

Train Simulator 2016 is een handelsmerk van Dovetail Games en RailSimulator.com Ltd.