

NS Serie 2000 Diesel-electrische locomotief

Versie 1.2



Inhoudsopgave

1	Achtergrond	3
1.1	NS serie 2000	3
2	Rollend materieel	4
2.1	WG NS 2016 ex-USATC 8478 en WG NS 2017 ex-USATC 8479	4
2.2	WG USATC 8478 en WG USATC 8479	4
3	Bediening.....	5
3.1	Layout cabine	5
3.3	Inzet in scenario's	6
4	Installatie	7
5	Copyright	8

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator 2017. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."



1 Achtergrond

1.1 NS serie 2000

De NS-locserie 2000 is afkomstig uit een grote reeks diesellocs die door de Whitcomb Locomotive Corporation van 1943 tot 1944 in opdracht van het Amerikaanse leger (US Army Transportation Corps) werden gebouwd. Bij het ontwerp is rekening gehouden met het kleinere profiel van vrije ruimte in Groot-Brittannië, waar een deel van deze locs werden opgeslagen, in afwachting van hun inzet bij de bevrijding van West-Europa. Een ander deel heeft zich nuttig gemaakt tijdens de opmars van de geallieerden in Italië. Na het einde van de vijandelijkheden kwamen de Whitcombs terecht in een aantal legerdumps. Van daaruit werden in 1946 een 20-tal machines aan de NS verkocht. De werkplaats Tilburg heeft de locomotieven bedrijfsvaardig gemaakt, waarna ze werden ingedeeld in de serie 601-619 (een exemplaar is gebruikt als 'plukloc').

Al snel treden hardnekkig terugkerende problemen op met de originele Buda-motoren. Dat leidt in 1953 tot een vervanging van deze krachtbronnen door in Nederland door Thomassen gebouwde exemplaren. Tegelijkertijd worden de locs omgenummerd in NS 2001-2018 (de 603 was inmiddels gesloopt). De locomotieven zijn dan voornamelijk aan te treffen in de goederendienst, zoals het rijden van olietreinen vanuit Schoonebeek, maar konden ook voor een lokaaltrein worden gezien. Door de instroom van de series 2200 en 2400 raken de Whitcombs overbodig en worden uiteindelijk tussen 1958 en 1960 terzijde gesteld en gesloopt.



NS loc. 2018 gefotografeerd op Utrecht CS op 26 juli 1956 (Collectie NVBS-Railverzamelingen/J.A. Bonthuis).

2 Rollend materieel

2.1 WG NS 2016 ex-USATC 8478 en WG NS 2017 ex-USATC 8479



Van de versie zoals die tot eind jaren vijftig op de Nederlandse sporen te zien was levert Wilbur Graphics twee nummervarianten, waarmee in voorspan kan worden gereden.

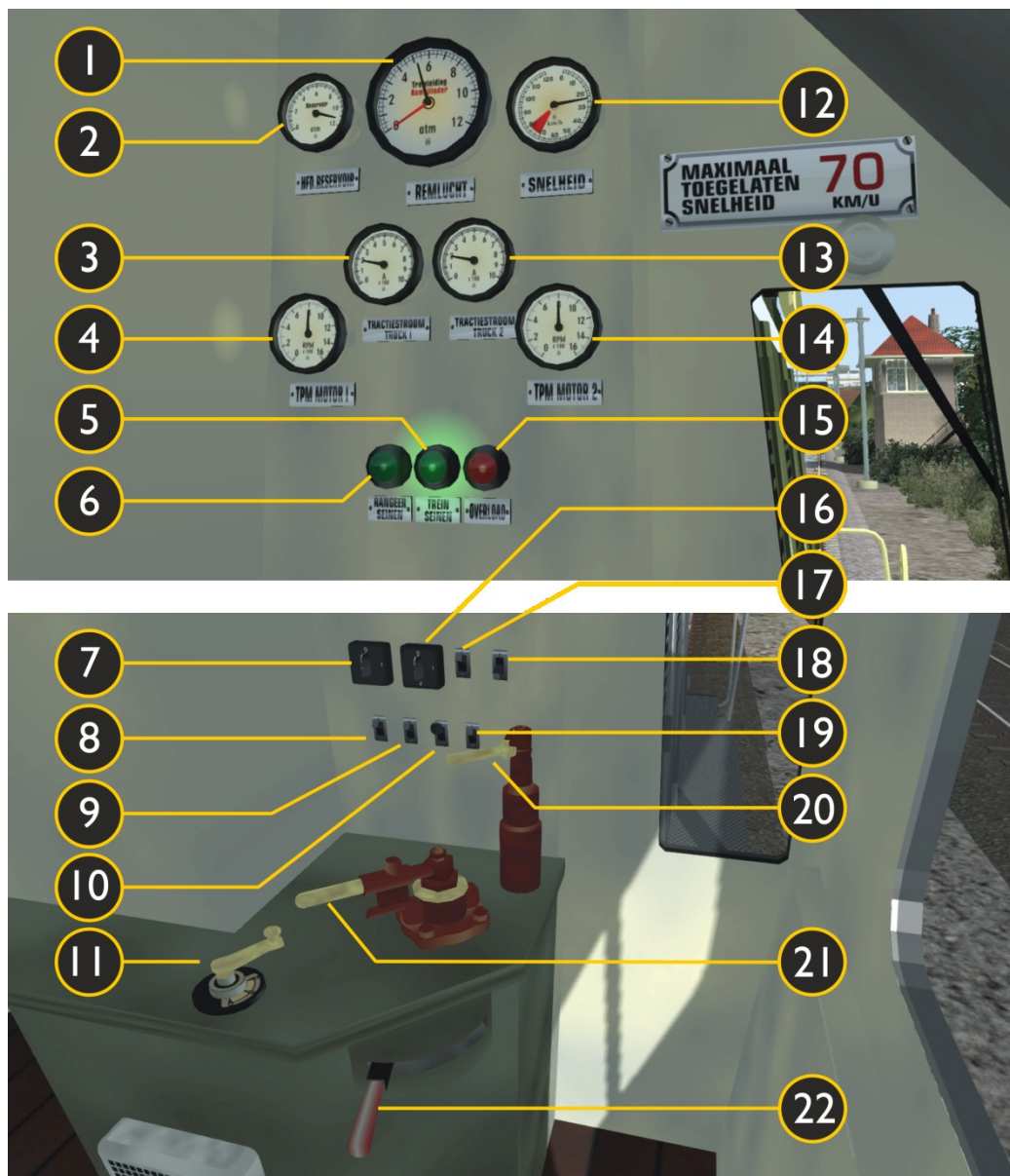
2.2 WG USATC 8478 en WG USATC 8479



Beide machines worden ook in hun oorspronkelijke versie meegeleverd, zoals NS deze in 1946 van het Amerikaanse leger over heeft genomen. Die USATC-versie laat zich uitstekend combineren met het materieel van Victory Works uit dezelfde periode.

3 Bediening

3.1 Layout cabine



1	Treinleiding/remcil. druk		12	Snelheidsmeter	
2	Hoofdreservoir		13	Tractiestroom truck A	
3	Tractiestroom truck V		14	Toerental motor 2	A D
4	Toerental motor I		15	Meldlamp overload	
5	Meldlamp treinseinen		16	Treinseinen	Headlights
6	Meldlamp rangeerseinen		17	Cabineverlichting	
7	Rangeerseinen		18	Paneelverlichting	
8	Ruitenwissers	Wipers	19	Bel (niet in NS-versie)	Bell
9	Zandstrooier	X	20	Locrem	[]
10	Tyfoon	SPATIEBALK	21	Treinrem	; ' "
11	Rijrichtinginsteller	W & S	22	Rijcontroller	

3.3 Inzet in scenario's

In TS wordt ook de brandstofvoorraad in de simulatie betrokken. De scenario-bouwer kan de startvolumes daarvan instellen in de scenario-editor. Nadat de loc op de gebruikelijke wijze op de rails is geplaatst wordt deze met een dubbele linkermuisklik geselecteerd. Dan verschijnt rechtsboven een instellingsvenster in beeld:



Het oranje blokje kun je verplaatsen door op het gewenste niveau te klikken.

4 Installatie

De NS 2000 van Wilbur Graphics wordt aangeleverd als .rwp-bestand en wordt geïnstalleerd via het utilities-menu van TrainSimulator 2017:

C:\Program Files (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks\Utilities.exe

Kies in het door dit programma getoonde venster de tab **Package Manager** en klik vervolgens op **Refresh**. Daarna klik je op **Install** en selecteer het bestand:

WG_NS2000_V1_2.rwp

Zie de *release notes.txt* voor de laatste veranderingen en verbeteringen.

Opmerking: voor de juiste werking van sommige animaties (geluiden en locpersoneel) moeten de standaard DTG Assets gekoppeld zijn aan de route waarop je de loc wil laten rijden. Dit kun je desgewenst instellen in de scenario-editor, of in de route-editor. De schermprint hieronder komt uit de eerstgenoemde, maar beide editors werken in dit opzicht hetzelfde. Selecteer eerst het kleine blauwe kubusje met het oranje driehoekje aan de linkerkant van het scherm. Er verschijnt dan een menu, waarin je DTG aanklikt. Vervolgens kun je de connectie met DTG maken door de betreffende vinkjes bij de regel 'Academy' te zetten:



5 Copyright

© 2017 Wilbur Graphics

info@wilburgraphics.com

Train Simulator 2017 is een handelsmerk van Dovetail Games en RailSimulator.com Ltd.