



Nieuwsbrief

Beste wensen voor alle lezers

Allereerst wenst het bestuur alle lezers van onze Nieuwsbrief een voorspoedig 2010. Wij hopen dat het ook op het gebied van treinsimulatie een interessant jaar zal worden.

Door het bezoeken van onze clubdagen in De Meern blijft u op de hoogte van de marktontwikkelingen en praten we u bij over nieuwe plannen en onze ervaringen met treinsimulatie.

Helaas kon onze eerste clubdag begin januari door de barre weersomstandigheden niet doorgaan, maar aanstaande **zaterdag 30 januari** staat er alweer een nieuwe clubdag gepland en hopen we **vanaf 12.00** uur weer vele bekenden in De Meern te ontmoeten.

Op deze middag zal Theo Evers ons bijpraten over zijn ervaringen met Railworks, dat de laatste maanden een enorme ontwikkeling doormaakt door het uitkomen van nieuwe routes en materieel. Theo hoopt om **13.30** met zijn voordracht te beginnen.

We proberen zoveel mogelijk op onze clubdagen een presentatie te verzorgen, voor de clubdag eind februari staat het onderwerp Trainz en de Heuvelland route op het programma.

Ook is er tijdens de clubdagen volop ruimte om met eigen apparatuur te werken en hulp te krijgen bij vragen en problemen.

Maar ook via onze website, www.hcc-trainsimig.nl, blijft u op de hoogte van de marktontwikkelingen.

Nieuwe software

Er verschijnt de laatste tijd niet veel software meer voor MSTs. Het basisprogramma zelf is ook nauwelijks meer te krijgen, en Microsoft heeft nog steeds geen plannen om met een nieuwe versie te komen.

De aandacht gaat dan ook voornamelijk uit naar Railworks en Trainz, waarvan inmiddels de editie 2010 is verschenen.

Voor deze beide treinsimulatoren worden ook volop routes en materieel ontwikkeld, die via verschillende sites en leveranciers al dan niet gratis verkrijgbaar zijn. komende clubmiddag, zaterdag 30 januari a.s., aandacht aan besteden voor de Railworks simulatie.

Blue Sky Interactive bracht deze week na Pro Train Perfect 11, de route Gerolstein - Trier, onder de naam PTP 9 de route Leipzig - Saalfeld uit inclusief al het benodigde materiaal. Deze add-ons zijn alleen geschikt voor Trainz.

Maar ook Halycon brengt add-ons uit voor Trainz: na Marias Pass volgt binnenkort de Modula City Classic, een modulair programma waarbij je zelf je eigen stad bouwt met spoorlijnen, trambanen en vaarwater voor de schepen.

Aerosoft werkt momenteel aan de ontwikkeling van een Duitse versie van Railworks, die in februari onder de naam Trainsimulator - Railworks 2010 op de markt komt.

In deze simulator is het Duitse seinsysteem volledig geïntegreerd waardoor het mogelijk wordt Duitse routes als add-on toe te voegen.

Tevens verscheen van Aerosoft een update voor de bezitters van de ondergrondse van Berlijn, World of Subways vol.2.

Alleen German Railroads en ProTrain zijn nog actief voor ons oude vertrouwde MSTs, al brengen ze ook niet veel nieuwe routes meer uit.

Het gaat bij de nieuwe releases meer om het upgraden van oude routes en het uitbrengen van nieuw materieel samen met nieuwe activiteiten voor bestaande routes.

Zo bracht German Railroads een aantal add-ons met activiteiten uit voor de Moselbahn 1968, de Bayerische Waldbahn, en een upgrade van de Werratal route, en komt ProTrain na PT 33 Frankfurt (Oder) - Cottbus binnenkort uit met een nieuwe versie onder de naam De Luxe van de Karwendelbahn. Daarnaast verscheen recent het Aufgabenpack vol.2, met diverse uitvoeringen van de BR 185 en BR 218 en opgaven voor PT 8 De Luxe, PT 23, 24 en 33

Trainsim Iq activiteiten.

De winter van 2009 naar 2010 is weer een echte winter die, ondanks veel sneeuwpret en foto's, ook veel hinder geeft. Het verkeer loopt vast en de NS kampt met vertragingen. Wij (Trainsimmers) kunnen de treinen altijd volgens ons spoorboekje laten rijden en zetten (als eerder vermeld) a.s. zaterdag 30 januari het sein weer op groen voor de eerste clubmiddag. Komt u ook naar het Wijkcentrum De Schalm? Plaats: De Meern. Adres en route staat op de website. www.hcc-trainsimgg.nl

Voorlopige agenda clubmiddagen in 2010:

30 januari; 27 februari; **17 april** en 5 juni.

Op 12, 13 en 14 maart is Trainsim Iq aanwezig in Houten. Eureco Expo Center. Verdere informatie volgt.

Om in uw agenda te schrijven: **Op 17 april 2010 Algemene Leden Vergadering.**

Het bestuur wil er iets bijzonders van maken! Info volgt.

Railworks Trainsimulator.

Een treinsimulatiepakket voor de toekomst? Een aantal teamleden van Trainsim ig is aan de slag gegaan met dit programma en zijn zeer enthousiast over de mogelijkheden.

Lees hieronder het verhaal van Theo Evers.

Heeft u ook interesse in Railworks? Kom naar de clubmiddag dan kunt u zien wat mogelijk is.

Attentie: Railworks Trainsimulator vraagt wel een minimum specificatie voor u computer: Lees bij aankoop (op de verpakking) de System Requirements!



Eerste verkenningen Railworks.

Hallo beste vrienden,

We zijn weer verder gegaan met het verkennen van het pakket Railworks.

Naast de vele add-on's verkrijgbaar bij Railworks zelf, zie www.railsimulator.com is er ook veel freeware te vinden op de diverse sites ik noem er hier twee:

UKtrainsim : <http://www.uktrainsim.com>

Rail-sim.de : <http://www.railsim-de.com>

Uktrainsim vraagt een donatie voor het downloaden vanaf hun site, een bescheiden bedrag voor een veelheid van spullen.

Op de Duitse site staat sinds afgelopen weekend een prachtige fictieve route van Siegfried Derks (codenaam SAD) ter beschikking, Altenburg - Wildau, het is smullen geblazen. Zie ook zijn blog www.sad-railworks.blogspot.com

Om de z.g. Scenario's aan te passen en de diverse gedownloadde routes te controleren is er een uitstekend hulpmiddel RW-Tools beschikbaar dat na betaling van een wederom bescheiden bijdrage voor veel problemen op het gebied van beschikbaar railmaterieel een oplossing biedt door b.v. een eenvoudige substitutie van ontbrekend materieel.

Ik hoop op onze bijeenkomst op zaterdag 30 januari in de Meern jullie verder het één en ander uit te leggen en te demonstreren. Kijk verder op onze site www.hcc-trainsimgg.nl waar Erwin ook heel erg enthousiast bezig is.

Theo Evers

Tijdschriften.

Wist u al dat Trainsim IG in de loop van 2009 een abonnement heeft genomen op het treinsimulator tijdschrift "TrainSim Magazin" dat tijdens de clubmiddagen op de leestafel ligt?

Het is een Duitstalig tijdschrift speciaal voor treinsimulatie. Het blad is rijk geïllustreerd en behandelt alle actuele treinsimulator programma's en add-ons.

Bent u geïnteresseerd, kijk dan op www.tsmagazin.de

Het abonnement is € 29,90 per jaar en kunt u online of schriftelijk bestellen bij:

VST – Verlag für Simulation und Training GmbH
Dresdner Str. 1
D - 80993 München



Op bezoek bij HCC afdeling Kennemerland.

Op zaterdag 13 februari is Trainsim IG te gast bij HCC afdeling Kennemerland. Kees Plaat zal dan een algemeen verhaal vertellen over treinsimulatie aan de hand van voorbeelden van treinsimulatieprogramma's.

Wij zullen ook door ons ontwikkelteam gemaakte add-ons beschikbaar hebben voor geïnteresseerden.

Voor meer informatie zie: www.afd-kennemerland.nl

Communicatie:

Als bestuur vinden wij het belangrijk goed contact met de Trainsimleden te hebben. We proberen met de nieuwsbrieven en de website u te informeren over de ontwikkelingen en de mogelijkheden in het Trainsimwereldje.

Vraag:

-Wat vindt u van de nieuwsbrieven en de website?

-Zijn wij helder in het geven van informatie? Ook voor ons is het een hobby en proberen zoveel mogelijk kennis te verzamelen om u te kunnen informeren.

Gebruikt u uw treinsimulatieprogramma alleen voor het rijden van trajecten of maakt u zelf routes met alles wat daarbij komt kijken?

Heeft u ervaring met het bouwen van routes? Het ontwikkelteam (OT), binnen onze interessegroep, besteed veel aandacht en tijd aan het ontwikkelen, samenstellen en bouwen van nieuwe routes. Het OT zoekt versterking in kennis en in man- vrouwkracht. Heeft u interesse? Laat het ons weten!! secretaris@hcc-trainsimig.nl

Met vriendelijke groet.
HCC-Trainsim Ig.