



Nieuwsbrief

Op zaterdag 27 februari is onze volgende clubmiddag. Wij hopen dat u allen weer naar De Meern komt voor een gezellige en informatieve clubmiddag.

Raymond Kalousdian zal u een demonstratie van Trainz 2009 verzorgen met als thema de Heuvelland Route. U kunt vanaf 13.00 uur tot 16.00 uur met uw vragen over Trainz terecht bij Raymond en de helpdesk.

Met vragen over Railworks en RW-Tools kunt u bij Theo terecht. Een aantal van onze leden die regelmatig de clubmiddag bezoeken hebben al aardig wat ervaring opgedaan met Railworks.

Noteer alvast in uw agenda dat wij van vrijdag 12 t/m zondag 14 maart te bezoeken zijn bij RAIL 2010 in Euretco Houten.

De volgende clubmiddag is op 17 april waar wij dan onze Algemene Ledenvergadering houden.





Lezing Kennemerland:

Voor de HCC afdeling Kennemerland hield Kees Plaat op zaterdag 13 februari j.l. een interessante presentatie over de verschillende Treinsimulatoren.

Voor een aandachtig publiek in een goed gevulde zaal liet hij de werking van de verschillende simulatoren zien, met uiteraard een aantal demonstraties tot slot. Dat daarbij ook wel eens iets fout kan gaan, bleek uit een aantal botsingen en ontsporingen, die veelal tot enige hilariteit leidden. Maar ook dat hoort erbij.

Al met al een leuke middag voor de HCC leden uit Haarlem en omgeving.

Stand van zaken rondom Heuvellandroute

In November 2009 zou de Heuvellandroute voor Trainz 2009 verschijnen. Zoals destijds gemeld werd, kon de release als gevolg van technische problemen niet plaatsvinden. Deze technische problemen hadden te maken met de werking van het seinsysteem in Trainz. De seinen werkten niet zoals verwacht, waardoor de sessies niet op de juiste manier wilden functioneren. Met man en macht is destijds gewerkt om de problemen op te lossen. Toen dit niet lukte, is besloten om de release voor onbepaalde tijd uit te stellen.

Inmiddels hebben wij een nieuwe releasedatum vastgesteld: 1 juni 2010. De route zal op die datum beschikbaar zijn.



From Russia with ... Trainz

Wie eens wat anders wil dan het rijden met Nederlands materieel over Nederlandse routes, kan met een beetje zoeken over heel wat exotisch materieel en exotische routes beschikken. In een van de vorige nieuwsbrieven kwam reeds op Spanje gerichte content voor Trainz aan de orde, die gratis op sites als Spaintrainzrutas verkrijgbaar is, in dit artikel besteden wij aandacht aan content uit een heel ander deel van de wereld: Rusland. Zoals regelmatige bezoekers van de Auran forums weten, wordt er in Oost Europa heel wat moois voor Trainz gemaakt. Ook in Rusland wordt door veel Trainz aanhangers content gemaakt. Deze content is als freeware beschikbaar en kan vanaf diverse websites gedownload worden. Over het algemeen is de content van hoge kwaliteit.

Rollend materieel, zoals locomotieven is gedetailleerd uitgevoerd en bevat vaak mooie bestuurderscabines, personenmaterieel bevat een passenger view, etc... Scenery, zoals gebouwen, zien er erg authentiek uit, tot en met de afgebladderde verf van gebouwen die reeds lang in verval zijn. Tevens is een Russisch bovenleidingsysteem gratis verkrijgbaar op deze site, zodat liefhebbers zelf een route met Russisch uiterlijk kunnen bouwen.

Een van de grotere websites waar Russische content wordt aangeboden is <http://www.trainzup.com>. In de illustratie hieronder is een voorbeeld te zien van een van de downloads die op deze site te vinden zijn. Er kleeft helaas een nadeel aan het bezoeken van

Russische Trainz sites: de taal. De websites zijn in het Russisch opgesteld en gebruiken Cyrillisch schrift, hetgeen voor verreweg de meesten van ons een probleem zal opleveren. Een beetje proberen en klikken door de site heen levert echter al snel vele downloadpagina's op.

Электровоз ЧС8-013

Февраль 12th, 2010



Автор – vold

Перекраска – DSeMen

Фотоматериал - Тоha

Скрипт – Jim_spb, KuT, Сергей12

LLC – Vladkat, KuT

Звуки – proton2, Бармалей, KuT

Локомотив:	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: inline-block;"> СКАЧАТЬ </div>	11,8 Mb
Детали:	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: inline-block;"> ПЕРЕЙТИ </div>	36,2 Mb
Локомотивные бригады:	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: inline-block;"> ПЕРЕЙТИ </div>	1,42 Mb

Een ander nadeel van de Russischtalige downloads is de weergave van de omschrijving in Trainz. Trainz lijkt niet goed met omschrijvingen in Cyrillisch schrift om te kunnen gaan. Wanneer de omschrijving van het materieel of de scenery in Russisch schrift is gemaakt, is de tekst soms als een reeks van vraagtekentjes zichtbaar. Desondanks is het erg de moeite waard om eens te proberen, deze content in Trainz te gebruiken.

Nieuwe software:

Er verschijnen de laatste tijd geen revolutionaire nieuwe add-ons meer voor de bestaande treinsimulators zoals Trainz en MSTs. Veelal zijn het kleine uitbreidingen met nieuw materiaal en nieuwe opdrachten.

Zo verscheen voor Trainz onder de naam ProTrain Perfect het Aufgabenpack 4, waarin naast een aantal opdrachten voor bestaande routes ook de ICE-T en de BR 189 opgenomen zijn.

Voor MSTs verschijnt een dezer dagen de nieuw opgepoetste Karwendelbahn, onder het label ProTrain Deluxe.

De aangekondigde Duitse versie van Railworks, die door Aerosoft op de markt zal worden gebracht onder de naam Train Simulator Railworks 2010, heeft vertraging opgelopen. De release staat nu gepland voor 31 maart 2010.

Tenslotte verscheen voor de verkeersleiders onder ons het zelfstandige programma Stellwerk Simulator. Als verantwoordelijke in het seinhuis dienen hier alle treinbewegingen in goede banen geleid te worden.

Leuk om te weten!

Trainsim Ig is 2010 gestart met 617 leden.

Die leden:

- wonen zowel in het noorden, oosten, zuiden en het westen van Nederland;
- wonen verdeeld over +/- 300 dorpen en steden;
- zijn bijna allemaal telefonisch bereikbaar;
- (+/- 500) zijn ook bereikbaar via hun mailadres.

Maar !!

Van ruim 100 leden is bij Trainsim Ig het mailadres onbekend en ontvangen dus **niet** de maandelijkse Nieuwsbrief.

Door de genoemde landelijke spreiding communiceert Trainsim Ig dus hoofdzakelijk via de Website en de Nieuwsbrieven met haar leden. Maar zaterdag 27 februari a.s. zijn we weer live aanwezig in De Meern. We zien u graag komen!

Met vriendelijke groet,
Het Trainsim Ig bestuur.