



NIEUWSBRIEF

Beste Trainsimmers,

Algemene ledenvergadering.

Zoals u hebt kunnen lezen in de vorige nieuwsbrief (nr.2-2010) zal onze ledenvergadering worden gehouden op zaterdag 17 april a.s. in De Meern. U wordt van harte uitgenodigd deze vergadering bij te wonen. De vergadering zal plaatsvinden in Wijkcentrum De Schalm, Oranjelaan 10, De Meern. Aanvang vergadering om 14.00 uur.

Routebeschrijving: zie www.hcc-trainsimig.nl

De (voorlopige) **agenda** is als volgt:

1. Opening
2. Vaststelling agenda
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Conceptnotulen Algemene Ledenvergadering van 11 april 2009
5. Jaarstukken 2009
 - a) Jaarverslag 2009
 - b) Financieel jaarverslag 2009
 - c) Jaarverslag 2009 Ontwikkelteam
6. Decharge bestuur m.b.t. het gevoerde beleid in 2009
7. Verkiezing bestuursleden
Volgens het rooster treedt Theo Evers af als penningmeester.
Hij stelt zich herkiesbaar.
Secretaris: In deze vacature, door het aftreden van Edo Radoux (oktober 2009), is voorzien door de benoeming a.i. van Piet Jongens. Hij stelt zich verkiesbaar.
Andere kandidaten kunnen tot de aanvang van de vergadering worden aangemeld
8. Activiteitenplan 2010 en activiteitenfinanciering
9. Rondvraag
10. Sluiting

Map met agenda en vergaderstukken ontvangt u voor aanvang van de vergadering. Indien gewenst zijn de aanvullende vergaderstukken per email aan te vragen bij de secretaris.

Attentie!

Het Bestuur houdt na de vergadering een verloting onder de TrainsimIG leden. Als u bij het binnenkomen de presentielijst (naam en lidnummer) invult, ontvangt u uw lot(nummer).

Wat is er te winnen? O.a. Software, add-on DVD's etc.

Voor en na de vergadering is het de voor u bekende TrainsimIG clubmiddag!

Nieuwe software

Ook de afgelopen maand verschenen er weer een aantal nieuwe producten voor onze trein-simulatieprogramma's.

Naast de nodige freeware voor Railworks die via diverse websites wordt aangeboden, kwamen de makers van ProTrain met een nieuwe add-on voor MSTs.

Onder de naam ProTrain 34 werd de route Fulda Würzburg uitgebracht, een relatief nieuwe route die pas 20 jaar geleden is aangelegd en die geschikt is voor hoge snelheden.

Daarom bevat deze add-on ook de ICE-1 en ICE-2, alsmede de locomotieven BR 101, 151 en 189 alsmede de nodige personen- en goederenwagens.

Onder de naam ProTrain 23 De Luxe zal een upgrade worden uitgebracht van de route Hamburg Puttgarden.

Voor Trainz verscheen het ProTrain Aufgabenpack 4, bestaande uit 25 opgaven voor diverse routes alsmede de ICE-T en de BR 189.

De Duitse versie van het programma Railworks, die aangekondigd is onder de naam Train-simulator Railworks 2010, laat nog even op zich wachten. Als release datum wordt thans 30 april 2010 genoemd.



De eerste Add-On van GR voor RailWorks met de BR 143 in weinrot, de BR 112 in orienrot, de regio-wagen AB, B, en stuurwagen in mint-groen, en met 5 scenario's voor Hagen-Siegen

Payware, alleen als download bij GR verkrijgbaar

Verdere kennismaking met Railworks

Hallo clubvrienden,

Hierbij een verslag van mijn avonturen met het nieuwe Railworks treinsimulatie pakket.

Ik ben heel voorzichtig begonnen met mijn route Midden Holland uitgaande van Waddinxveen, Gouda en omstreken.

Met zoiets dergelijks was ik ook al bezig voor Trainz maar ja mijn voorkeur gaat nu toch uit naar Railworks.

Maar dat gaat niet zonder slag of stoot, een paar voorbeelden van de problemen waar je tegen aanloopt.

In Railworks is bijna niets Nederlands te vinden, geen treintje, wagonnetje of echt Nederlandse scenery hoofdzakelijk Engels en Duits materieel, maar dan wel verschrikkelijk mooi ! Even een route aanleggen is echt niet zo eenvoudig als bij Trainz waar een kind de was kan doen.

Dat betekent dus veel studeren in de hoofdzakelijk Engelse documentatie en al doende leert men het wel.

Ook de keuze van het railmateriaal is belangrijk, gebruik niet alles door elkaar want het aan elkaar knopen van verschillend railmateriaal (melten) is een sport apart.

Werk één richting op en maak eerst een plan van het aan te leggen netwerk, want lijmen en plakken is ook niet eenvoudig.

Als je een spoor verhoogd wil aanleggen, doe dat dan meteen want later aanpassen vraagt veel extra energie.

Maak een proefroute naast je te bouwen route en probeer daar dan alles eerst uit voordat je route verder gaat aanleggen of aanpassen.

Maak op tijd je back ups van de route om te voorkomen dat je alles weer kan overdoen als de zaak onherstelbaar is geworden.

Het programma RW tools (shareware) dat je voor een paar centen kan aanschaffen is alleen hiervoor al een onmisbaar hulpmiddel.

Dat zijn even wat losse opmerking over mijn avonturen met mijn Midden Holland route.

Veel tijd ben ik kwijt aan het hoofdzakelijk afsnuffelen van twee websites

www.UKtrainsim.com Een Engelse site met veel spullen voor Railworks en een uitstekend forum, maar allemaal Engels dus !

Hier vindt je ook de laatste versie van RW tools V2 .85

Studiemateriaal tutorials (Engels) niet off. documentatie maar wel erg handig, misschien maak ik nog wel eens een Nederlandse vertaling hiervan ?

Gebruik het zoekmechanisme en je vindt het dan wel.

www.Rail-sim.de Een schitterende site met veel Duits materieel, routes, een forum be-slist de moeite waard.

Ook voor het aanpassen van scenario's met substitutie van niet beschikbaar materieel is een klus die kan klaren met RW tools, het is net een Zwitsers zakmes !

Dus niet alleen bouwen maar ook kijken wat er allemaal in Railworks land te koop is of vrij te verkrijgen.

Op de clubmiddag praten we wel weer verder!

Je komt toch ook, er ligt een gratis tijdschrift voor je klaar en misschien win je dat Railworks pakket wel uit de verloting!

Groetjes,
Theo Evers

MSTS:

Bij **Virtual Train**, <http://www.virtual-train.org>



Een aangepaste versie van de NS3900 van Henk van Willigenburg, nu ook bin-patch geschikt.

NS3900, Original 3D Model: Henk van Willigenburg,
Modifications: Quinzeedied, Physics: Stoomfan, Cabview: Hans Nooijen, Sound: Thommy Cortina



Houten vierassige personenrijtuigen van de Staatsspoorwegen, zeer bruikbaar op onze stoomroutes.

NS NS (SS) compartment coaches, model: Quinzeedied physics:

Stoomfan

Bij **Treinpunt.nl**, <http://www.treinpunt.nl>



De route Zwolle – Emmen

Een versie van de GTW in de kleuren van de Merwede-Linge lijn. Tevens verschillende bestemmingen voor de GTW.

Bij **Railsim.nl**, <http://www.railsimpunt.nl>



De route Maastricht – Roermond

Bij Thomas Pilder, <http://www.thopil.de/>



Een aantal nieuwe freeware versies van de duitse E40, BR139, BR140

Bij de Lokfabrik Pirna, <http://wp1123547.wp154.webpack.hosteurope.de>

Vele versies van de voormalig oostduitse diesellocomotief V100. De gemoderniseerde versies rijden ook in Nederland.

Website

Vanaf vandaag is onze website ook via mijn kpnplanet.nl weer razendsnel bereikbaar.



En dat de bestellingen nu maar mogen binnenkomen !

Groetjes,
Theo