

Beschikbaar vanaf:
11 maart 2011

SIGNALSOFT
Rail Consultancy Ltd.
www.signalsimulation.com



Post T AMSTERDAM

Centraal Station

De échte uitdaging voor treindienstleiders!

**Heeft u zich altijd al afgevraagd, waarom die trein vertraging had?
Nu heeft u de kans te bewijzen dat u het beter kunt! Met de
Simulatie Post T Amsterdam CS
ben u zelf de baas van het grote knooppunt Amsterdam!**

Het GRS-NX tableau van Amsterdam Centraal Station werd in dienst genomen op 21 april 1974 heeft bijna 21 jaar dienst gedaan. Met deze simulatie heeft u de mogelijkheid om zelf treindienstleider te zijn rondom 1989/1990. In een tijd dat het baanvak naar Singelgracht-Aansluiting nog maar vier sporen had en het Bovendok nog vol in gebruik was!

De Simulatie Post T Amsterdam CS biedt een unieke documentatie van technische geschiedenis! Het bedieningstableau had twee hele bijzondere zaken: middenvoetbrug-seinen en route-knoppen. Alle bedieningshandelingen en functies van het tableau zijn nauwkeurig nagebootst. Omdat de buurtreindienstleiders van Post T Amsterdam CS heel intens samenwerken, is de simulatie uitgebreid met deze zogenaamde "beheersgebieden". Het beheersgebied wordt bediend door baanbrekende software-technieken gebaseerd op wetenschappelijke algoritmen die ontwikkeld werden met ondersteuning van de Canadese regering als Scientific Research & Experimental Development. De simulatie geeft u natuurlijk ook de mogelijkheid zelf in de bediening van de beheersgebieden in te grijpen.

De dienstregeling op zichzelf is al een uitdaging! Met meer dan 1200 treinen per dag en de bijbehorende rangeeropdrachten heeft u uw handen (en hersens) vol! Weliswaar rijdt alles volgens een uur patroon, maar daarmee is het niet gedaan. Het is aan u de taak om het allemaal in goede banen te leiden!

Moeilijk? Daar echter niemand als treindienstleider geboren wordt, is de mogelijkheid ingebouwd diverse treinseries simpelweg uit te schakelen. Hierdoor wordt het, vooral in het begin, niet te gecompliceerd en behoudt u het overzicht. Bovendien staat voor beginners een gratis leer-simulatie van een NX tableau ter beschikking: Post T Lodelo. Als u het allemaal denkt in de vingers te hebben, kunt u zelf kiezen hoe moeilijk het kan worden. Werkzaamheden, vertragingen, gebeurtenissen en het schakelen van de bovenleiding zijn allemaal dingen die roet in het perfecte dienstregeling eten van de spoorwegen kunnen gooien. En als dat al niet genoeg is, kunt u de Centrale Treinaanwijzers (CTA-bakken) vanzelfsprekend ook bedienen met de klassieke ponskaarten.

De multi-player optie maakt het mogelijk het tableau met meer dan een persoon te bedienen. Tijdens de productie hebben we regelmatig in teams het drukke trein verkeer geleid. Met twee treindienstleiders en een coördinator loopt het dan perfect. Een demo-versie is beschikbaar en biedt een goed inzicht over wat de simulatie allemaal kan!

Verkrijgbaar bij Signalsoft via www.signalsimulation.com. Prijs €49,95 incl. BTW.

227 km spoorlengte
576 spoorsecties
332 seinen
399 wissels
3292 mogelijke rijwegen
42 bovenleidingsgroepen
29 CTA Bakken
2 bruggen
1200 treinen per dag
1200 rangeeropdrachten

Een uniek stuk geschiedenis van de spoorwegen in Nederland, samengevat in een zeer omvangrijke simulatie van de werkplek van een treindienstleider uit de jaren 80-90. Uiterst nauwkeurige nabootsing van het echte NX-tableau met vele extra opties om het de treindienstleider makkelijker, of moeilijker te maken. Het hele knooppunt Amsterdam bij elkaar in één enkele simulatie. Naast uw verantwoordelijkheidsgebied van het Centraal Station, staan u alle sporen tussen Haarlem, Schiphol, Zaandam, Westhaven, Watergraafsmeer, Diemen en Amsterdam-Bijlmer ter beschikking als beheersgebied.

Systeemeisen:

- vlotte Windows PC
- Windows XP, Vista of Windows 7 (32 of 64 Bit)
- monitor met minstens 1024x768 resolutie. Echter een betere resolutie wordt dringend aanbevolen. Nog beter: twee monitoren naast elkaar.
- 500 MB vrij op harde schijf
- minstens 1 GB geheugen
- geluidskaart

